CO_2 - Managementplan 2024

SARPI Remediation nv

Opgesteld door : Erik Sweevers
Datum : 15 aprili 2024

CO_2-PRESTATIELADDER

SARPI Remediation NV
Westvaartdijk 83 - 1850 Grimbergen - Belgium - Tel: +32 (0)2 257 18 11
Head Office - Westvaartdijk 83 - 1850 Grimbergen - Belgium / Reg. Nr. 04 02 11– RPR Brussels 0457 113 389
VAT BE 0457 113 389 – ING 310-1296673-63 – IBAN BE40 3101 2966 7363 – BIC BBRU BEBB
www.sarpiremediation.com

CO_2 - Managementplan 2024
SARPI Remediation NV

Inhoud

1. Inleiding en verantwoording **3**
1.1 Relatiematrix 4
2. Beschrijving van de organisatie **4**
2.1. Beleid t.a.v. CO2 - uitstoot 5
2.2. Bedrijfsgrootte 5
2.3. Markt 6
2.4. Projecten met gunningsvoordeel 6
3. Emissie-inventaris **6**
3.1. Verantwoordelijkheden 6
3.2. Basisjaar en rapportage 6
3.3. Vaststelling Organisatorische grens 7
3.4. Meetmethoden 7
3.5. Emissiefactoren 7
3.6. Directe en indirecte (GHG)-emissies 7
3.7. Onzekerheden 10
3.8. Verificatie 10
3.9. Rapportage volgens ISO14064-1 10
4. Energiebeoordeling **11**
4.1. Grootste Energieverbruikers 11
4.2. Basisgegevens en identificatie verbruikers 13
4.3. Historisch Energieverbruik 13
4.4. Kansen 14
4.5. Interne controle emissie-inventarisatie 14
5. Energie management actieplan **14**
5.1. Energiebeleid 14
5.2. Reductieplan Scope 1 & 2 14
6. Stuurcyclus **18**
7. Taken Verantwoordelijkheden Bevoegdheden Matrix **19**
8. Communicatie **20**
8.1. Externe stakeholders 20
8.2. Interne stakeholders 20
8.3. Projecten met gunningvoordeel 20
8.4. Communicatieplan 20
8.5. Publicatie 21
9. Participatie **22**
B1. De maatregelenlijst SKAO **23**

1. Inleiding en verantwoording

SARPI Remediation NV is een bedrijf dat gespecialiseerd is in grondreiniging en in het uitvoeren van bodemsaneringsprojecten. De scope van het geïntegreerd managementsysteem is als volgt gedefinieerd:

- Exploiteren van een centrum voor grondreiniging en tussentijdse opslag van uitgegraven bodem
- Uitvoeren van bodem- en grondwatersaneringsprojecten, met inbegrip van spoedinterventies
- Uitvoeren van saneringsprojecten met mobiele grondreinigingsinstallaties

De opdrachtgevers van SARPI Remediation zijn zowel overheden, bedrijven en particulieren.

SARPI Remediation wil in eerste instantie worden gecertificeerd volgens de CO_2-prestatieladder, trede 3. Het zal deze certificatie gebruiken om in te schrijven op projecten met gunningsvoordeel. In België loopt momenteel een proefperiode voor het gebruik van de CO_2-prestatieladder bij overheidsopdrachten (o.a. voor aanbestedingen door OVAM). Hierbij wordt gebruikgemaakt van het "***Handboek CO_2-prestatieladder 3.1***" van SKAO.

Met de CO_2-prestatieladder worden bedrijven gestimuleerd om hun uitstoot in kaart te brengen en om zich maximaal in te spannen om deze te verminderen. De CO_2-prestatieladder kent 4 invalshoeken:

A. **Inzicht:** Het inventariseren van het eigen energieverbruik en het opstellen van een emissie-inventaris (CO_2-footprint).
B. **Reductie**: Het ontwikkelen van maatregelen die het verminderen van uitstoot bevorderen en deze, door middel van concrete plannen, doorvoeren.
C. **Transparantie**: Het helder communiceren met interne- en externe belanghebbenden over het CO_2-beleid en de daarbij behorende prestaties.
D. **Participatie**: Deelname aan initiatieven in de bedrijfssector op het gebied van CO_2-reductie.

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 treden. Hoe hoger de trede, hoe meer inzicht en maatregelen er van toepassing zijn om CO_2-reductie te realiseren.

In dit document wordt de emissie-inventaris van SARPI Remediation NV over het jaar 2023 besproken. De opgenomen CO_2-footprint toont de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen (de GHG-emissie).

Daarnaast wordt inzichtelijk welke aktiviteit in welke mate verantwoordelijk is voor de emissies. Hierbij wordt een verdeling gemaakt in directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2). Met de emissie-inventarisatie wordt voldaan aan eis 3.A.1 van de CO_2-prestatieladder. De inventaris is uitgevoerd volgens ISO 14064-1:20219. De CO_2-footprint wordt gerapporteerd volgens § 9.3.1 van genoemde norm.

De CO_2-prestatieladder maakt onderscheid tussen scope 1, 2 en 3-emissies. Omdat de certificatie voor trede 3 is, en scope 3 emissies moeten worden geïnventariseerd vanaf trede 4, worden in dit plan alleen scope 1 en scope 2 opgenomen, met als uitzondering 'business travel' uit scope 3 (zoals bepaald in het handboek, onder 5.1).

Op basis van de emissie-inventaris zullen doelstellingen opgesteld worden en maatregelen genomen worden om de CO_2-uitstoot te verminderen.

1.1 Relatiematrix

Dit document dient als invulling van de eisen van de CO_2-prestatieladder. Ieder hoofdstuk van dit document correspondeert met een eis uit de CO_2-prestatieladder.

Hoofdstuk	Onderwerp	Eis in de CO_2-prestatieladder
Hst. 2	Organisatie	3.A.1
Hst. 3	Emissie-Inventaris	1.A.1 t/m 3.A.1
Hst. 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hst. 5	Energie Management Actieplan (inclusief reductieplan/plan van aanpak)	1.B.1 t/m 3.B.2 excl. interne controle & MT onderschrijving 3.B.2
Hst. 6	Stuurcyclus	2.C.2
Hst. 7	Taken, Verantwoordelijkheden, Bevoegdheden	2.C.2
Hst. 8	Communicatieplan	2.C.3 & 3.C.2
Hst. 9	Participatie	Alle D eisen, exclusief bewijsvoering
B1	Maatregelenlijst	2.B.2

2. Beschrijving van de organisatie

SARPI Remediation NV heeft 4 eigen vestigingen in België:

- Het hoofdkantoor en het grondreinigingscentrum zijn gevestigd in Grimbergen (SRGR). Van hieruit worden ook de on-site projecten aangestuurd.
- De belangrijkste vestiging in Wallonië bevindt zich in Auvelais (SRAV).
- Verder zijn er twee kleinere vestigingen in Antwerpen (SRTA) en Gent (SRTO)

Daarnaast verzorgt SARPI Remediation de exploitatie op TOP Liège in Huy (SRTL). Dit is een aparte juridische entiteit, waar ook een externe partner mee in zit, maar waar SARPI Remediation wel de volledige bedrijfsvoering verzorgt.

De saneringswerkzaamheden worden uitgevoerd op projectlocaties. De saneringen die worden uitgevoerd, kunnen worden onderverdeeld in standaardwerken, complexe in-situ saneringen en uitzonderlijke en speciale technieken. Deze indeling is gebaseerd op het Achilles-zorgsysteem.

Op 1/01/2023 had SARPI Remediation NV 89.4 FTE in dienst, op 1/01/2024 was dat 91.1 FTE. Daarnaast zijn er een aantal ingehuurde mensen in de operationele afdeling. .

2.1. Beleid t.a.v. CO_2 - uitstoot

Het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen is een internationale noodzaak om de planeet leefbaar te houden. Dit betekent dat iedereen, zowel privé als beroepsmatig, een bewuste houding dient aan te nemen ten aanzien van de reductie van CO_2-emissies.

Veolia, als overkoepelende groep boven SARPI, heeft een prioriteit gemaakt van de ecologische transformatie, waarbij de reductie van koolstofuitstoot een belangrijke pijler is in de bedrijfsstrategie. SARPI Remediation dient zich als onderdeel van de Veolia-groep mee in te zetten om deze ambitieuze doelstellingen te halen. Het terugdringen van de CO_2-uitstoot is expliciet opgenomen in de beleidsverklaring [021P].

2.2. Bedrijfsgrootte

De totale CO_2-emissie van SARPI Remediation NV in 2023 bedroeg 2632,7 ton. De CO_2- uitstoot niet gerelateerd aan werken (diensten) valt ver onder 500 ton CO_2/jaar. De totale CO_2-uitstoot van bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan 2000 ton CO_2/jaar. SARPI Remediation NV valt daarmee in de categorie **Middelgroot bedrijf (M)** volgens de tabel 4.1 uit het handboek.

	Diensten	**Werken / leveringen**
Klein bedrijf (K)	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO_2-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

2.3. Markt

SARPI Remediation nv werkt in hoofdzaak in opdracht van (semi-)overheden en bedrijven. Vooral vanuit de overheden komt de vraag om de CO_2-uitstoot te beheersen. Er werd recent een proefproject opgestart om de CO_2-prestatieladder te introduceren bij openbare aanbestedingen.

2.4. Projecten met gunningsvoordeel

De eerste projecten met gunningsvoordeel zijn toegewezen in 2022. Het zijn saneringen die onder het proefproject van OVAM vallen.

Opdrachtgever	Project
OVAM	SP22.049 - OVAM Dendermonde
OVAM	SP22.045 - OVAM Mortsel (THV)

3. Emissie-inventaris

In dit hoofdstuk wordt uiteengezet wat onze emissies waren in 2023, en waar deze door veroorzaakt werden. Ook worden er een aantal uitsluitingen behandeld.

3.1. Verantwoordelijkheden

De emissie-inventaris, de stuurcyclus en alle activiteiten/werkzaamheden die hieraan verbonden zijn, vallen onder de verantwoordelijkheid van de QIRE Manager. Het leveren van middelen om de doelstellingen te behalen is een verantwoordelijkheid van de directie.

SARPI Remediation nv heeft een intern CO_2-kwaliteitsteam samengesteld. Het CO_2-kwaliteitsteam bewaakt de juiste werking van het CO_2-managementsysteem en onderneemt waar nodig actie. Het bestaat uit:

- QIRE Manager
- QIRE Officer
- Operations Manager
- Project Development Engineer

Het team overlegt tenminste tweemaal per jaar.
Daarnaast doet SARPI Remediation ad hoc beroep op een externe adviseur.

3.2. Basisjaar en rapportage

Dit CO_2-managementplan is een rapportage over 2023. Dat jaar zal gebruikt worden als referentiejaar, aangezien dit het jaar is dat voorafgaat aan de geplande certificatie voor de CO_2-prestatieladder.

3.3. Vaststelling Organisatorische grens

Voor het vaststellen van de organisatorische grens is een AC-analyse uitgevoerd om vast te stellen of zich onder de A-leveranciers bedrijven uit de SARPI-groep bevinden (C). Uit een inkoopanalyse is gebleken dat dit niet het geval is. Dit betekent dat de organisatorische grens wordt getrokken rondom de operationele organisatie van SARPI Remediation NV (inclusief TOP Liège, waar SARPI Remediation integraal de bedrijfsvoering doet). Dit is coherent met de scope die gehanteerd wordt bij het geïntegreerd zorgsysteem.

3.4. Meetmethoden

De verbruiksgegevens voor het berekenen van de CO_2-emissies zijn op verschillende manieren bepaald. In de tabel hieronder is per emissiestroom beschreven hoe de hoeveelheden worden vastgesteld die worden gebruikt voor de CO_2-footprint-berekening. Tevens is vermeld hoe vaak de hoeveelheden worden vastgesteld.

Emissiestroom	Vaststellen basishoeveelheden	Frequentie
Diesel machines	Facturen brandstofleverancier	halfjaarlijks
Diesel wagens	Tankkaart registratie	halfjaarlijks
Gasolie	Facturen brandstofleverancier	halfjaarlijks
Benzine wagens	Tankkaart registratie	halfjaarlijks
Elektriciteit	Facturen energiemaatschappijen	halfjaarlijks

De emissie door “business travel” (trein en vliegtuig) wordt berekend op basis van afstanden die verkregen zijn via het reisbureau dat de boekingen verzorgt.

Belangrijk is om op te merken dat enkel de eigen emissies (gefactureerd aan SRBE) in rekening gebracht worden op trede 3 van de ladder. Energieverbruik door onderaannemers, transporten door derden of elektriciteitsaansluitingen bij de klant worden niet meegenomen in de evaluatie.

3.5. Emissiefactoren

Om de emissie vast te stellen, worden door diverse organisaties verschillende instrumenten en conversiefactoren verstrekt. In het kader van eenduidigheid is het belangrijk dat wordt gewerkt met één lijst van emissiefactoren. SARPI Remediation NV heeft de emissiefactoren gebruikt waarnaar wordt verwezen in het “Handboek CO_2- prestatieladder 3.1”.
(www.co2emissiefactoren.be/factoren)

3.6. Directe en indirecte (GHG)-emissies

In deze paragraaf worden de verschillende emissies toegelicht. Deze GHG-emissies zullen jaarlijks tijdens de audit geverifieerd worden.

3.6.1. Berekende CO_2-emissies

De totale CO_2-emissie van SARPI Remediation NV is voor 2023 vastgesteld op 2632,7 ton CO_2. Hiervan was 2573,5 ton aan directe scope 1 emissies, 18 ton indirecte scope 2 emissies en 41.2 ton scope 3 emissies. De lage scope 2 emissies zijn te wijten aan het feit dat er eerder al beslist was om 100% groene stroom aan te kopen voor de vaste sites, o.a. voor de grondreiniging.

Berekende CO_2 - emissies 2023		Eenheid E	Aantal	Conversie-factor * kg CO_2/E	CO_2 ton	Belang %
Scope 1 : directe emissies						
SRAV	Diesel - machines	liter	103.857	3,468	360,2	13,7
SRGR	Diesel - machines	liter	285.273	3,468	989,3	37,6
SRGR - verwarming kantoor	Gasoil - verwarming	liter	19.364	3,468	67,2	2,6
SRTA	Diesel - machines	liter	43.581	3,256	141,9	5,4
SRTO	Diesel - machines	liter	37.717	3,468	130,8	5,0
SRTL	Diesel - machines	liter	0	3,468	0,0	0,0
PROJ	Diesel - machines	liter	164.661	3,468	571,0	21,7
Wagenpark	Benzine E10	liter	14.190	2,821	40,0	1,5
Wagenpark	Diesel B7	liter	83.856	3,256	273,0	10,4
Subtotaal scope 1					***2573,5***	***97,7***
Scope 2 : indirecte emissies						
SRAV	Electriciteit - groen	kWh	114.550	0,008	0,9	0,0
SRGR	Electriciteit - groen	kWh	1.640.846	0,008	13,1	0,5
SRTA	Electriciteit - groen	kWh	44.873	0,008	0,4	0,0
SRTO	Electriciteit - groen	kWh	33.181	0,008	0,3	0,0
SRTL	Electriciteit - groen	kWh	56.901	0,008	0,5	0,0
PROJ	Electriciteit - grijs	kWh	13.711	0,213	2,9	0,1
Subtotaal scope 2					***18,0***	***0,7***
Scope 3 : overig en business travel						
Treinreizen (type onbekend)		reiziger km	46.360	0,003	0,1	0,0
Vliegreizen < 700 km		reiziger km	8.006	0,234	1,9	0,1
Vliegreizen 700 km - 2500 km		reiziger km	41.019	0,172	7,1	0,3
Vliegreizen > 2500 km		reiziger km	204.725	0,157	32,1	1,2
Subtotaal scope 3					***41,2***	***1,6***
TOTAAL					**2632,7**	**100,0**

* Lijst emissiefactoren | CO2 emissiefactoren

Informatief werd dezelfde oefening gedaan voor de CO_2-emissies voor 2022. Daarbij komen we uit op een totale CO_2-emissie van 2102.9 t CO_2, wat in dezelfde grootte-orde ligt als de waarde voor 2023. Het jaar 2022 was op het vlak van het activiteitsniveau echter niet representatief : de weerslag van de corona-crisis werd nog sterk gevoeld, waardoor de activiteiten nog een stuk lager waren dan gepland. Het daaraan gekoppelde energieverbruik - en de CO_2-uitstoot - was in 2022 dan ook niet helemaal representatief voor de normale bedrijfsactiviteit.

3.6.2. Kwaliteitscontrole

Voordat een nieuwe CO_2-footprint officieel wordt vastgesteld, vindt een interne controle van de juistheid van de gegevens plaats door het CO_2-kwaliteitsteam. Tijdens de interne audit vindt ook de beoordeling van de berekening van de CO_2-footprint plaats.

3.6.3. Verbranding Biomassa

Er heeft binnen scope 1 en 2 bij SARPI Remediation geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

3.6.4. GHG-verwijderingen

Bij SARPI Remediation vond geen verwijdering van broeikasgassen plaats door middel van binding van CO_2.

3.6.5. Uitsluitingen

In de technische dienst worden gasflessen “Arcal” gebruikt ten behoeve van laswerkzaamheden. De gasflessen zijn buiten de inventarisatie van verbruiksgegevens gehouden en zijn niet meegenomen in de berekening van de CO_2-footprint omdat het technische gassen op basis van argon zijn (Ar is geen GHG). Bovendien betreft het op jaarbasis een zeer beperkte hoeveelheid gas.

3.6.6. Significante invloeden

De CO_2-emissies zijn sterk verbonden met het activiteitsniveau van het bedrijf: hoe meer projecten er uitgevoerd worden en hoe meer gronden er gereinigd worden, hoe meer energieverbruik er is, en hoe groter dus de daaraan gekoppelde CO_2-uitstoot (bij eenzelfde “prestatie-niveau”). Omgekeerd zien we bij een lage bedrijfsactiviteit (zoals tijdens de corona-periode) een verlaagde uitstoot, die echter niets te maken heeft met een efficiëntere bedrijfsvoering. De totale CO_2-uitstoot is dus geen goede parameter om de prestaties van het bedrijf te beoordelen en te sturen. Daarmee zou volledig voorbij gegaan worden aan de economische en maatschappelijke relevantie van de bedrijfsactiviteiten.

Om de (evolutie van de) CO_2-efficiëntie van de bedrijfsvoering te beoordelen, is er dus naast de absolute CO_2-uitstoot, een ander referentiekader nodig. Bij SARPI Remediation is ervoor gekozen om de uitstoot in functie van de omzet te gebruiken als parameter om de prestaties te beoordelen en te sturen. Dit kan zowel op de projecten als op de vaste centra toegepast worden, en geeft een realistisch kader om globaal te beoordelen of de vooropgestelde maatregelen het beoogde effect hebben.

3.6.7. Toekomst

Voor de exploitatie van het grondreinigingscentrum wordt er voor 2024 nog geen significante reductie verwacht, aangezien de ingezette middelen grotendeels nog dezelfde zijn. In de loop van 2024 start de vernieuwing van de FC-installatie, waarbij niet enkel de capaciteit verhoogt, maar waarbij er tevens een efficiënter proces geïmplementeerd wordt.

Het doel is om na 2024 een geleidelijke reductie te behalen van de CO_2 emissies ten opzichte van het basisjaar 2023, ten opzichte van een gelijkblijvend activiteitsniveau. (zie 5.2.1)

3.7. Onzekerheden

De voor de emissieberekeningen gebruikte gegevens komen grotendeels uit de facturatiegegevens. Daarnaast wordt er - bv. voor zakelijke reizen - gebruikgemaakt van registraties door leveranciers die zelf ook een CO_2-managementsysteem hebben. De gebruikte gegevens hebben een vrij grote accuraatheid.

3.8. Verificatie

De emissie-inventaris van SARPI Remediation nv is niet extern geverifieerd.

3.9. Rapportage volgens ISO14064-1

Dit CO_2-managementplan van SARPI Remediation nv is opgesteld in overeenstemming met paragraaf 9.3.1 van ISO 14064-1. In de relatietabel hieronder wordt per onderdeel van paragraaf 9.3.1 verwezen naar het hoofdstuk in het CO_2-managementplan waarin het betreffende onderwerp is behandeld.

Paragraaf 9.3	Omschrijving	Hoofdstuk
9.3a	Beschrijving van de organisatie	2
9.3b	Verantwoordelijke	3.1
9.3c	Periode waarvoor de rapportage geldt	3.2
9.3d	Organisatorische grenzen	3.3
9.3e	Rapporterende organisatorische grenzen	3
9.3f	Directe GHG emissies	3.4
9.3g	Verbranding van biomassa	3
9.3h	GHG verwijdering	3
9.3i	Uitsluitingen	3
9.3j	Indirecte GHG emissies	-
9.3k	Basisjaar	3
9.3l	Herberekeningen	3
9.3m	Verwijzingen naar kwantitatieve benaderingen	3

9.3n	Wijziging van eerder gebruikte kwantitatieve benaderingen	3
9.3o	Verwijzingen naar GHG-emissies of factoren voor verwijdering	3
9.3p	Onzekerheden	3
9.3q	Beoordeling beschrijving onzekerheden	3
9.3r	Verklaring overeenstemming met ISO 14064	3
9.3s	Verificatie van de GHG-inventaris	3
9.3t	Bij berekening gebruikte GWP-waarden (emissiefactoren)	3.5

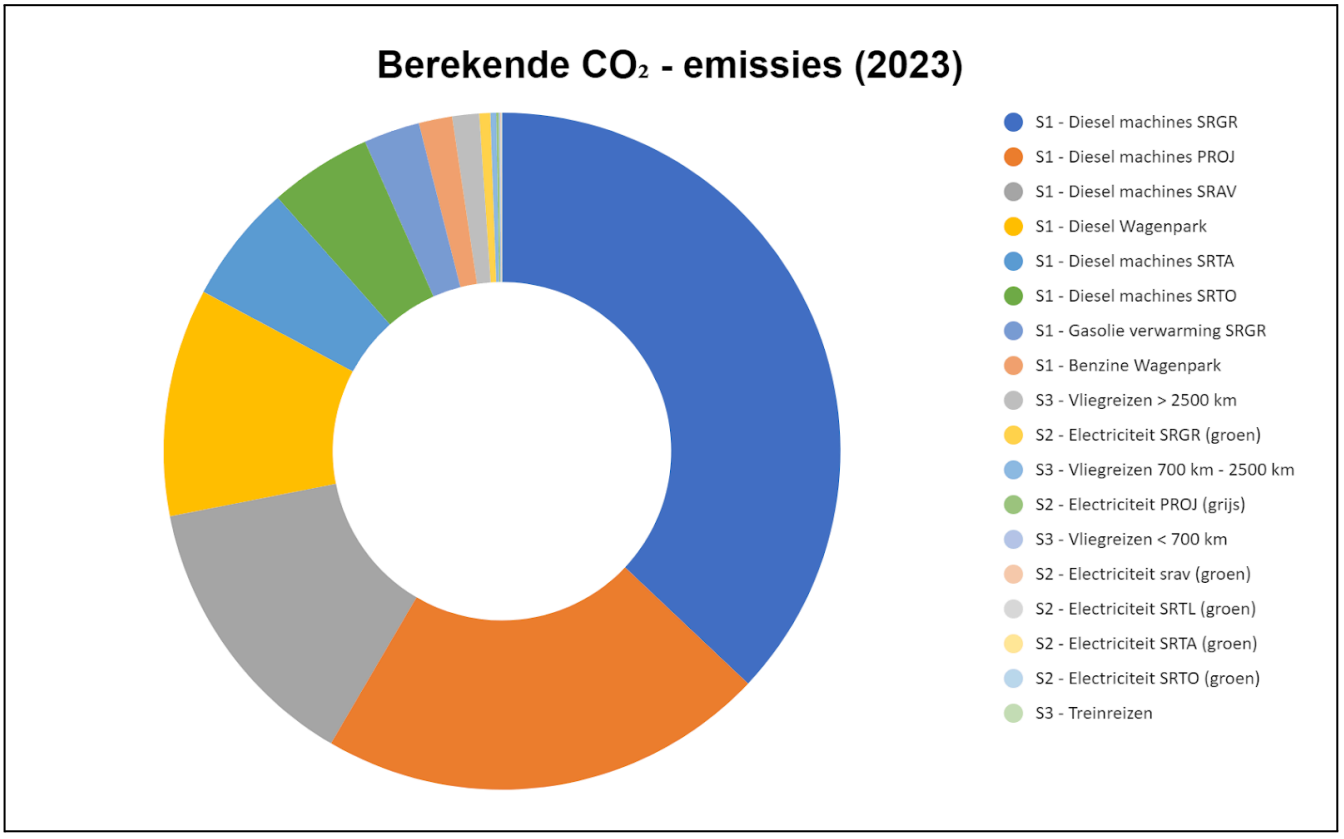
4. Energiebeoordeling

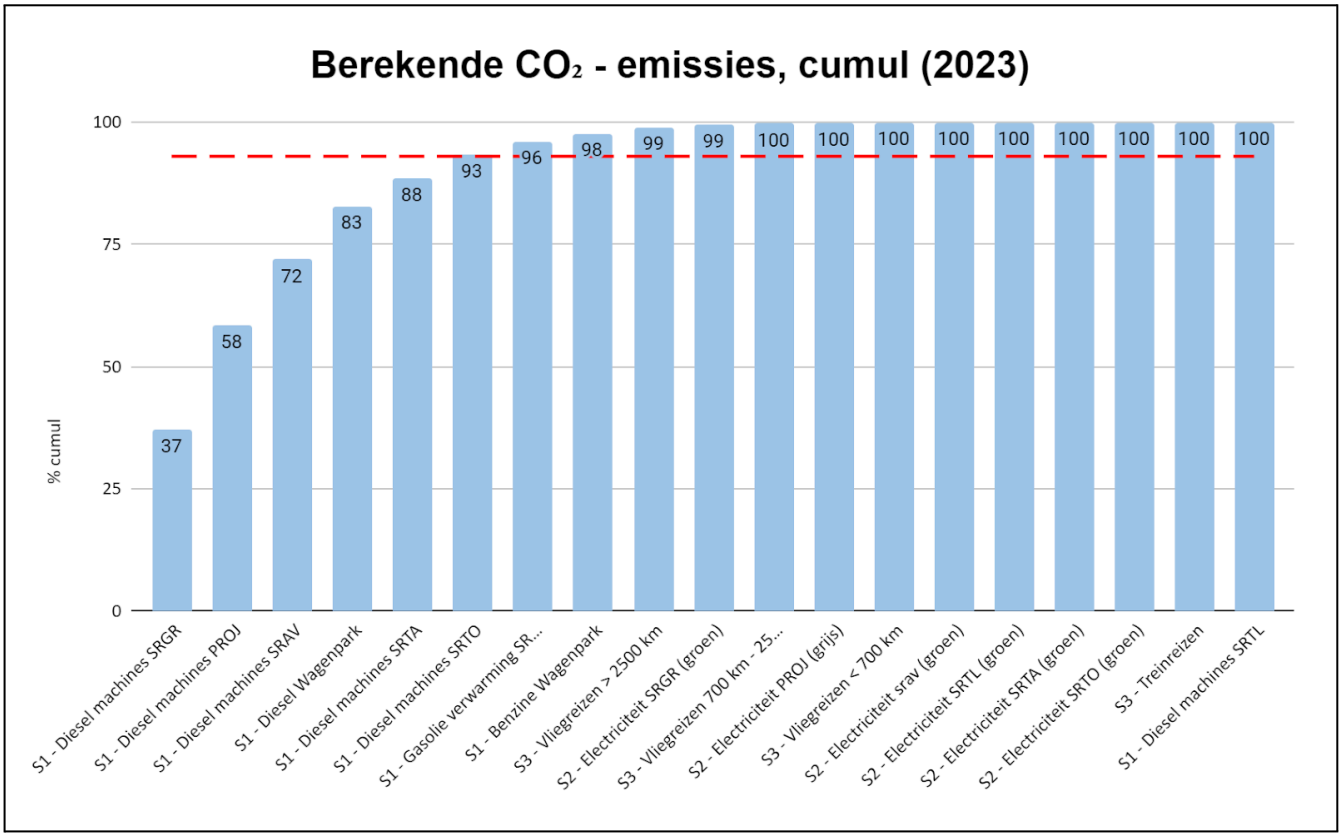
De verschillende energieverbruiken, vastgelegd in de emissie-inventaris, worden voor de energiebeoordeling met elkaar vergeleken. Vanaf 2024 kan er ook een vergelijking gemaakt worden met de historische verbruiksgegevens, en kan de effectiviteit van onze inspanningen op het gebied van CO_2-reductie worden vastgesteld.

4.1. Grootste Energieverbruikers

In de emissie-inventaris en CO_2-footprint zijn alle energiestromen met hun verbruik weergegeven. In datzelfde overzicht is op basis van de emissiefactoren de absolute CO_2-emissie berekend. Tot slot is per energiestroom of verbruikscategorie het aandeel (procentueel) op de gehele CO_2-footprint berekend, zodat we inzicht krijgen in de grootste verbruikers.

De grootste veroorzaker van onze CO_2-emissies is het brandstofverbruik door de machines op de vaste site in Grimbergen (37 %), gevolgd door het brandstofverbruik op de projecten (21%), het brandstofverbruik door de machines op de vaste site in Auvelais (13 %) en het verbruik van het wagenpark (13 %). Dit wordt visueel voorgesteld door de kleurcodes in de laatste kolom van de tabel met de CO_2-emissies, en in onderstaande figuur.


Berekende CO₂ - emissies (2023)
S1 - Diesel machines SRGR
S1 - Diesel machines PROJ
S1 - Diesel machines SRAV
S1 - Diesel Wagenpark
S1 - Diesel machines SRTA
S1 - Diesel machines SRTO
S1 - Gasolie verwarming SRGR
S1 - Benzine Wagenpark
S3 - Vliegreizen > 2500 km
S2 - Electriciteit SRGR (groen)
S3 - Vliegreizen 700 km - 2500 km
S2 - Electriciteit PROJ (grijs)
S3 - Vliegreizen < 700 km
S2 - Electriciteit srav (groen)
S2 - Electriciteit SRTL (groen)
S2 - Electriciteit SRTA (groen)
S2 - Electriciteit SRTO (groen)
S3 - Treinreizen


Berekende CO₂ - emissies, cumul (2023)
% cumul
100
75
50
25
0
37
58
72
83
88
93
96
98
99
99
100
100
100
100
100
100
100
100
100
S1 - Diesel machines SRGR
S1 - Diesel machines PROJ
S1 - Diesel machines SRAV
S1 - Diesel Wagenpark
S1 - Diesel machines SRTA
S1 - Diesel machines SRTO
S1 - Gasolie verwarming SR...
S1 - Benzine Wagenpark
S3 - Vliegreizen > 2500 km
S2 - Electriciteit SRGR (groen)
S3 - Vliegreizen 700 km - 25...
S2 - Electriciteit PROJ (grijs)
S3 - Vliegreizen < 700 km
S2 - Electriciteit srav (groen)
S2 - Electriciteit SRTL (groen)
S2 - Electriciteit SRTA (groen)
S2 - Electriciteit SRTO (groen)
S3 - Treinreizen
S1 - Diesel machines SRTL

Uit bovenstaande figuur blijkt duidelijk dat 93% van de uitstoot te wijten is aan het verbruik van diesel in machines en voertuigen.

4.2. Basisgegevens en identificatie verbruikers

Aan de grondslag van deze energiebeoordeling ligt de emissie-Inventaris van 2023.
Onderstaande tabel is opgesteld om per energiestroom de verbruikers op te kennen, binnen scope 1 en 2. Hiermee wordt voldaan aan eis 2.A.1.

Energiestroom	Energieverbruikers	Specifieke gegevens
Dieselverbruik op sites SRGR, SRAV en SRTA	Kranen Wielladers Zeefinstallaties	Verbruik volgens factuur. Wordt niet apart per machine bijgehouden
Dieselverbruik op SRTO	Stroomgroep voor de waterzuivering	Verbruik volgens factuur.
Gasolie op SRGR	Verwarming kantoor	Verbruik volgens factuur.
Elektriciteit op SRGR	Hoofdzakelijk FC Grondreiniging en AWZI.	Groene stroom, volgens factuur
Elektriciteit op SRTA, SRAV en SRTL	AWZI	Groene stroom, volgens factuur
Elektriciteit “kantoor” op alle vaste locaties	Verlichting, informatica, koeling	Groene stroom, volgens factuur
Elektriciteit op projectlocaties	GWZI, kantoorunits	Grijze stroom, volgens factuur
Dieselverbruik op projectlocaties	Stroomgroepen	Verbruik volgens factuur
Diesel en benzine wagenpark	Vrachtwagen Bestelwagens Personenwagens	Verbruik op basis van overzicht tankkaarten

4.3. Historisch Energieverbruik

Dit is het eerste jaar dat er gestart wordt met de implementatie van de CO_2-prestatieladder. Het jaar 2023 wordt als referentiejaar genomen. Indicatief werd ook de uitstoot voor 2022 berekend. Dit zit in dezelfde grootte-orde, maar dat cijfer is minder representatief voor de “normale” werking van het bedrijf, aangezien er toen nog een merkbaar effect van de corona-crisis was op de activiteiten.

4.4. Kansen

Na evaluatie van de verbruiksgegevens zijn er diverse reductiekansen te benoemen. Hierbij wordt enerzijds rekening gehouden met de bijdrage aan de totale CO_2-uitstoot, maar ook met de haalbaarheid van de reductie.

- Inzetten van biodiesel (HVO100) waar mogelijk
- Aanschaffen van zuiniger materieel bij vervanging;
- Vervangen stroomgroep in SRTO door hybride systeem
- Elektrificeren wagenpark (personenwagens)
- Gebruik groene stroom bij projecten;
- PV installatie,en warmtepomp kantoor ter vervanging van de huidige verwarmingsketel
- Optimalisatie FC bij opbouw nieuwe installatie
- Elektrificering voorafzeving

4.5. Interne controle emissie-inventarisatie

De emissie-inventaris en CO_2-footprint, opgesteld door de CO_2-coördinator, is onderworpen aan een interne beoordeling binnen het CO_2-kwaliteitsteam.

5. Energie management actieplan

Hier worden de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen (en in de toekomst de reductie-prestaties) van SARPI Remediation nv beschreven.

Kern van het energiemanagement actieplan is een continue evaluatie en verbetering van de activiteiten met betrekking tot CO_2-reductie, waarbij geconstateerde verbetermogelijkheden worden gerealiseerd volgens het Plan-Do-Check-Act-principe (zie Hoofdstuk 6).

5.1. Energiebeleid

SARPI Remediation nv voert een vooruitstrevend beleid met betrekking tot veiligheid, gezondheid, welzijn en milieu. Binnen het milieubeleid van SARPI Remediation is aandacht voor het beperken van het verbruik van primaire grondstoffen en van energie (brandstoffen en elektriciteit). De vermindering van het energieverbruik kan, naast het positieve effect op de CO_2-emissies, ook een aanzienlijke kostenbesparing met zich meebrengen.

5.2. Reductieplan Scope 1 & 2

5.2.1. Doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagement actieplan is het realiseren van een continue verbetering van het energieverbruik en vermindering van de CO_2-emissie. Hierbij dient echter ook de omvang van de bedrijfsactiviteit in rekening gebracht te worden. We zullen de totale CO_2-uitstoot blijven berekenen, maar voor de concrete doelstellingen zullen we de CO_2-uitstoot aftoetsen **ten opzichte van het omzetcijfer**, om zo te komen tot een “CO_2-prestatie”.

Doelstelling	Termijn	Frequentie monitoring	Verantwoordelijke
Scope 1: Directe emissies CO_2-prestatie jaarlijks met 10 % verbeteren t.o.v. 2023	1/2027	Halfjaarlijks	MT
Scope 2: Indirecte emissies CO_2 prestatie jaarlijks met 5 % verbeteren t.o.v. 2023	1/2027	Halfjaarlijks	MT

De voortgang met betrekking tot de bedrijfsdoelstelling zal halfjaarlijks worden gemonitord.
Eventuele corrigerende maatregelen zullen door de directie binnen het bedrijf worden ingevoerd.

5.2.2 Strategie

Op basis van de in het CO_2-managementplan gezette doelstellingen en de kansen die daarbij horen is er een strategie uitgewerkt. Hierin zal gekeken worden naar wat de beste en meest haalbare manieren zijn om onze uitstoot als bedrijf te verminderen. Het begint met een inventarisatie van alle mogelijke maatregelen en uit deze lijst volgen uiteindelijk de geplande maatregelen.

5.2.3 Inventarisatie reductiemogelijkheden Scope 1 & 2

De aan brandstofverbruik gerelateerde reductiemogelijkheden zijn:

- Stimuleren dat medewerkers wanneer mogelijk met de trein reizen i.p.v. met de auto of het vliegtuig -> buiten België, binnen (west-)Europa.
- Stimuleren om voor vergaderingen meer gebruik te maken van telecommunicatiemiddelen zodat er minder kilometers worden afgelegd.
- Stimuleren thuiswerken;.
- Vermindering brandstofverbruik door regelmatige controle bandenspanning bij machines (bv wielladers). Voor personenwagens een toestel plaatsen op parking.
- Actief stimuleren van carpoolen door werknemers
- Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A of beter
- Vervanging van oude machines door nieuwere machines met energiezuinigere techniek
- Instructies “Het Nieuwe Rijden” en “Het Nieuwe Draaien” bekend maken binnen het bedrijf
- Gebruik van alternatieve diesel op de projecten
- Inzetten hybride aggregaten
- Inzetten zero CO_2-emissie aggregaten
- Vervangen van lease-wagens met brandstofmotor door elektrische wagens.
- Plaatsen laadpalen op vaste sites.

De aan elektriciteit gerelateerde reductiemogelijkheden zijn:

- Inkoop groene stroom voor projectlocaties

- Minimalisering sluipverbruik (stand-by, timer-gestuurde apparatuur)
- Slimme verlichting op kantoor, verlichting met sensoren op toiletten en vergaderruimtes, …

5.2.4. Terugkoppeling reeds genomen maatregelen

Hier wordt in de toekomst feed-back gegeven over de reeds genomen maatregelen. Aangezien dit het eerste jaar is dat we de CO_2-prestatieladder introduceren, is dat momenteel niet mogelijk. In de plaats daarvan sommen we een aantal acties op die al doorgevoerd zijn om CO_2-uitstoot te beperken, los van het certificatie-schema van de CO_2-prestatieladder.

Maatregel	Scope	Reductie	Verantwoordelijke	Methode	Voltooiing
1. Vaste sites op groene stroom	1		OPER	Bij hernieuwing contract opnieuw gekozen voor groene stroom op vaste sites, ondanks de meerkost.	12/2023
2. Brandstofverbruik van machines op sites verminderen	1		OPER	Bij vervanging van machinepark rekening houden met brandstofverbruik. Nieuwe installaties voorzien van energie-efficiënte apparatuur (IE4, ed...)	Ongoing
3. Stimuleren van fietsgebruik voor woon-werkverkeer	1		MGT	• Fietsleasing in cafetariaplan • Plaatsen fietsenstalling met laadpunten voor e-bike	Sinds 12/2022
4. Vervangen buitenverlichting op site door ledlampen	1		OPER	Verlichting op pylonen en in de biohal is vervangen door ledlampen.	Sinds 2020
5. Elektrificatie machinepark	1		OPER	Inzetten hybride zeef op SRGR	Sind 2022

5.2.5. Geplande maatregelen 2024

Volgende maatregelen worden voor 2024 gepland:

Maatregel	Scope	Verwachte reductie	Verantwoordelijke	Methode	Doel Voltooiing
1. Onderzoeken of HVO100 kan ingezet worden op vaste sites	1	0%	JDER	Bevragen leverancier brandstof en machines	2024 S1

2. Inzetten HVO100 op vaste sites bij positieve evaluatie	1	2- 5 %	KEYC	Gradueel overschakelen naar inzet HVO100 voor machines op vaste sites. Testfase in 2024.	2024 S2
3. Hybride stroomgroep op SRTO	1	< 5%	GCOR	Vervangen van het bestaande systeem	2024 S1
4. Groene stroom op projectlocaties	2	< 5%	SOCL	Gradueel overschakelen naar groene stroom op projectlocaties	2024 S2
5. Leasewagens met brandstofmotor stelselmatig vervangen door elektrische	1	2 %	IGOO	Leasewagens vervangen door elektrische bij einde contract. Over een periode van 5 jaar zijn ze allemaal vervangen.	2028
6. Zonnepanelen (*) plaatsen op kantoorgebouw GRB	2	1 %	FJEN	Zonnepanelen op het dak van het kantoorgebouw, om het stroomverbruik van het kantoor te compenseren.	2024 S2

Op langere termijn, worden volgende pistes onderzocht:

Maatregel	Scope	Verwachte reductie	Verantwoordelijke	Methode	Doel Voltooiing
1. Zonnepanelen (*) SRAV	2	1%		Verder uit te werken, afhankelijk van direct verbruik	
2. Verwarming en airco minderen in gebouwen	1	< 5%		Verder uit te werken, sensibilsering	
3. Verwarmingsketel vervangen	1	< 2.5%		Verder uit te werken : warmtepomp	
4. Verder uitrollen HVO100	1	2-5 %		Gradueel overschakelen naar inzet HVO100 voor machines op vaste sites.	

(*) Opmerking: *Het plaatsen van zonnepanelen draagt bij aan het reduceren van het gebruik van netstroom. Het gebruik van lokaal opgewekte elektriciteit is op milieuvlak zeker positief. Op het vlak van CO2-uitstoot is het effect voor ons echter gering, aangezien wij al 100% groene stroom aankopen.*

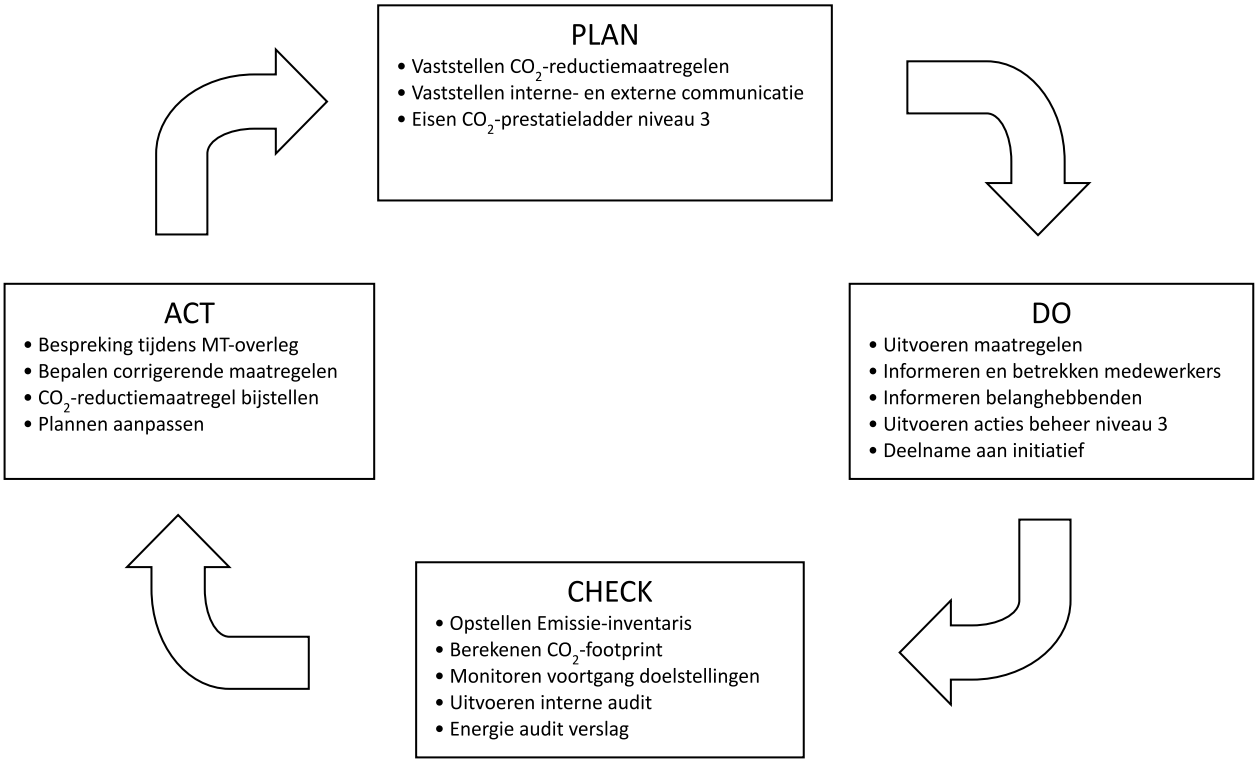
6. Stuurcyclus

De acties die worden uitgevoerd in het kader van het systeem van de CO_2-prestatieladder dienen te leiden tot een verbeterde CO_2-prestatie (zie 5.2) binnen het bedrijf in het algemeen en op de projecten in het bijzonder. De acties dienen te verlopen volgens de kwaliteitscirkel van Deming (Plan-Do-Check-Act-cirkel). Door het volgen van deze cyclus wordt structurele verbetering bereikt. In de tabel hieronder worden de onderdelen van de PDCA-cirkel in het kort uitgelegd.

PDCA	Betekenis
Plan	Formuleren van het Managementplan, Taken verantwoordelijkheden bevoegdheden, Reductieplan met reductiedoelstellingen en communicatieplan
Do	Uitvoeren van het Managementplan en Reductieplan
Check	Halfjaarlijkse Inventarisatie en Evaluatie van de resultaten met het plan en de doelstellingen
Act	Bijsturen van het plan om betere resultaten te behalen (indien nodig)

Plan-do-check-act-cirkel in beeld

Hieronder is de PDCA-cirkel in beeld gebracht waarbij de benodigde acties bij het betreffende onderdeel van de cirkel zijn ingedeeld.



7. Taken Verantwoordelijkheden Bevoegdheden Matrix

Voor het beheer van het CO_2-reductiesysteem dienen er een aantal acties te worden uitgevoerd. Deze acties zijn onderdeel van de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van een aantal medewerkers.

Wat	Frequentie	Wie
Inzicht		
• Verzamelen gegevens emissie-inventaris	Continu	QIRE Officer
• Opstellen emissie-inventaris	1x/jr	QIRE Manager
• Interne onafhankelijke toets emissie-inventaris	1x/jr	CO_2-Kwaliteitsteam
• Akkoord Emissie-Inventaris	1x/jr	MT
• Opstellen voortgangsrapport	1x/jr	QIRE Officer
• Evaluatie invalshoek Inzicht (Energiebeoordeling)	1x/jr	QIRE Manager
Reductie		
• Uitvoeren onderzoek naar reductie	Continu	CO_2-Kwaliteitsteam
• Vaststellen CO_2-reductiemaatregelen	1x/jr	MT
• Vaststellen CO_2-reductiedoelstellingen	1x/jr	MT
• Akkoord op doelstellingen	1x/jr	General Manager
• Realiseren CO_2-reductiedoelstellingen	Continu	Allen
• Evaluatie en voortgangsrapportage	2x/jr	QIRE Officer
Communicatie		
• CO_2-flash met voortgang emissie (footprint)	2x/jr	QIRE Manager
• Bijdrage CO_2-reductie in interne nieuwsbrief (BTE)	4x/jr	QIRE Manager
• Actualisatie Website SARPI Remediation	2x/jr	QIRE Officer
• Actualisatie website SKAO	1x/jr	QIRE Officer
• CO_2-flash ontwikkelingen duurzaamheid	2x/jr	QIRE Manager
• CO_2-Verbetermaatregelen in werkoverleg	Continu	Allen
Participatie		
• Deelname aan keteninitiatief	Continu	QIRE Manager / QIRE Officer
• Bekijken nieuwe/andere initiatieven	Continu	QIRE Manager
Overige		
• Beheer CO_2-dossier (incl. Management- en Reductieplan)	Continu	QIRE Manager
• Interne audit CO_2-systeem (inclusief afhandeling afwijkingen / verbeterpunten)	1x/jr	IA + QIRE Officer
• Evaluatie CO_2-systeem t.b.v. Directiebeoordeling	1x/jr	QIRE Manager

8. Communicatie

Een belangrijk aspect aan de transparantie (invalshoek C) is het helder en duidelijk communiceren over de emissies, de doelstellingen en prestaties naar verschillende stakeholders. De manier waarop SARPI Remediation nv communiceert met de verschillende stakeholders, wordt uiteengezet in dit hoofdstuk.

8.1. Externe stakeholders

De externe stakeholders van SARPI Remediation voor wat betreft de CO_2-emissies zijn (commerciële) opdrachtgevers, bedrijven, overheden of particulieren. De communicatie naar deze stakeholders vindt hoofdzakelijk plaats via de website (zie 8.5.1).

8.2. Interne stakeholders

Interne stakeholders zijn de directie en de medewerkers van SARPI Remediation. Deze worden op verschillende manieren op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen op het gebied van de CO_2-reductie. Daarbij spelen nieuwsbrieven zoals “Back to Earth” een belangrijke rol, naast infomomenten, al dan niet binnen de bestaande overlegstructuren..

8.3. Projecten met gunningvoordeel

Communicatie over het CO_2-beleid, de doelstellingen, de reductiemaatregelen en de prestaties betreft niet alleen het algemene bedrijfsbeleid, maar ook het beleid ten aanzien van projecten met gunningsvoordeel. De registratie bij dergelijke projecten wordt door het inrichten en bijhouden van een afzonderlijk projectportfolio geborgd. Deze projectportfolio’s, inclusief een actuele CO_2-footprint, zullen apart worden gepubliceerd.

8.4. Communicatieplan

Wat	Wie	Hoe	Wanneer	Waarom	Doelgroep
CO_2-footprint en projecten met gunningvoordeel	Projectleiders, werfleiders (CO_2-Manager)	●Website SR ●Project committee ●Nieuwsbrief BtE	Per project of 1x/jr	Interne binding met de CO_2-footprint vergroten	Intern
CO_2-footprint en projecten met gunningvoordeel	CO_2-Manager	●Website SR	Per project of 1x/jr	Behalen maximale transparantie	Extern
CO_2-reductie-doelstellingen + voortgang en maatregelen	CO_2-Manager	●Nieuwsbrief BtE	2x/jr	Bekendheid CO_2-footprint behouden en vergroten	Intern

CO_2-reductie-doelstellingen + voortgang en maatregelen	CO_2-Manager	●Website SR	1x/jr	Transparantie naar alle externe partijen	Extern
CO_2-reductietips, huidig verbruik en trends	CO_2-Manager	● TBD	Ad hoc	Betrokkenheid bedrijfs onderdelen vergroten	Intern

8.5. Publicatie

Om met betrekking tot het CO_2-reductiebeleid een zo groot mogelijke transparantie te realiseren, zal er op verschillende manieren naar verschillende belanghebbenden worden gecommuniceerd d.m.v. publicaties.

8.5.1 Website SARPI Remediation

De website van SARPI Remediation is verdeeld in pagina's per land. Op de Belgische pagina is ruimte gereserveerd voor communicatie over het CO_2-reductiebeleid.
(SARPI Veolia Remediation)

Op deze pagina wordt informatie gedeeld over:

- Het CO_2-reductiebeleid
- Energieverbruik en emissies (Footprint)
- De Reductiedoelstellingen, inclusief voortgangsrapportages
- De Reductiemaatregelen, inclusief de voortgang
- Acties en initiatieven
- Verwijzing naar onze bedrijfspagina op de website van SKAO

De voortgang wordt vastgelegd in de halfjaarlijkse communicatieberichten.
Om de daadwerkelijke voortgang van SARPI Remediation nv te laten zien, zullen de berichten 2 jaar via onze website gedeeld worden (eis 3.C.1).

Op de website bevinden zich ook permanent de volgende documenten;

- Dit document (eis 2.C.3, 3.B.1 & 3.B.2)
- Halfjaarlijkse terugkoppeling (eis 3.B.1)
- Actieve deelname aan initiatieven (eis 3.D.1)
- Certificaat CO_2-prestatieladder

8.5.2 Website SKAO

Op de bedrijfspagina van de SKAO staan permanent de meest actuele versies van de onderstaande documenten:

- Actieve deelname aan initiatieven (eis 3.D.1)
- Ingevulde Maatregelenlijst

9. Participatie

Denuo
Actieve deelname aan “Denuo Climate Event: reduce CO_2 in/with recycling”.
Denuo is de sectororganisatie voor bedrijven in de recylagesector in België. SARPI Remedation heeft zich geëngageerd door de Denuo-roadmap te onderschrijven.

SKAO
SARPI Remediation is lid van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). SKAO is de beheerder van het certificatieschema en bevordert het gebruik van de CO_2-Prestatieladder. Daarnaast stimuleert SKAO onder andere de ontwikkeling van CO_2-reductieprogramma’s.

Diverse initiatieven

- Presentatie CO_2-logic binnen OVB, Antwerpen, 2022
- CO_2-footprint gerecycleerd zand, CO_2-Logic in opdracht van SUEZ Remediation, 2016
- Benefic Closing Event, Brussel, 28/11/2023