SARPI Remediation NV

CO_2- Prestatieladder Managementplan 2025 *vs 1.0*

Opgesteld door:	SWEEVERS Erik QIRE Manager	Handtekening : ✍
Goedgekeurd door :	PERSEO Pietro General Manager	Handtekening : ✍

Laatste wijziging(en)
0.0 Draft versie
1.0 Finale versie

Inhoud

1. Inleiding en verantwoording **3**
1.1 Relatiematrix 4
2. Beschrijving van de organisatie **4**
2.1. Beleid t.a.v. CO2 - uitstoot 5
2.2. Bedrijfsgrootte 5
2.3. Markt 6
2.4. Projecten met gunningsvoordeel 6
3. Emissie-inventaris **7**
3.1. Verantwoordelijkheden 7
3.2. Basisjaar en rapportage 7
3.3. Vaststelling Organisatorische grens 7
3.4. Meetmethoden 7
3.5. Emissiefactoren 8
3.6. Directe en indirecte (GHG)-emissies 8
3.6.1. Berekende CO2-emissies 9
3.6.2. Kwaliteitscontrole 10
3.6.3. Verbranding Biomassa 10
3.6.4. GHG-verwijderingen 10
3.6.5. Uitsluitingen 10
3.6.6. Significante invloeden 10
3.6.7. Toekomst 11
3.7. Onzekerheden 11

3.8. Verificatie 11
3.9. Rapportage volgens ISO14064-1 11
4. Energiebeoordeling 12
4.1. Grootste Energieverbruikers 12
4.2. Basisgegevens en identificatie verbruikers 14
4.3. Historisch Energieverbruik 14
4.4. Kansen 15
4.5. Interne controle emissie-inventarisatie 15
5. Energie management actieplan 15
5.1. Energiebeleid 15
5.2. Reductieplan Scope 1 & 2 15
5.2.1. Strategie 16
5.2.2. Inventarisatie reductiemogelijkheden Scope 1 & 2 16
5.2.3. Terugkoppeling reeds genomen maatregelen 16
5.2.4. Geplande maatregelen 2024 17
5.2.5. Doelstellingen volgende jaren 18
7. Taken Verantwoordelijkheden Bevoegdheden Matrix 20
8. Communicatie 21
8.1. Externe stakeholders 21
8.2. Interne stakeholders 21
8.3. Projecten met gunningvoordeel 22
8.4. Communicatieplan 22
8.5. Publicatie 22
8.5.1 Website SARPI Remediation 23
8.5.2 Website SKAO 23
9. Participatie 23
B1. De maatregelenlijst SKAO 25

CO_2-PRESTATIELADDER

1. Inleiding en verantwoording

SARPI Remediation NV is een bedrijf dat gespecialiseerd is in grondreiniging en in het uitvoeren van bodemsaneringsprojecten. De scope van het geïntegreerd managementsysteem is als volgt gedefinieerd:

- Exploiteren van een centrum voor grondreiniging en tussentijdse opslag van uitgegraven bodem
- Uitvoeren van bodem- en grondwatersaneringsprojecten, met inbegrip van spoedinterventies
- Uitvoeren van saneringsprojecten met mobiele grondreinigingsinstallaties

De opdrachtgevers van SARPI Remediation zijn zowel overheden, bedrijven en particulieren.

SARPI Remediation NV is gecertificeerd volgens de CO_2-prestatieladder, op niveau 3. Hiervoor werd gebruikgemaakt van het "***Handboek CO_2-prestatieladder 3.1***" van SKAO.

In België is het gebruik van de CO_2-prestatieladder bij overheidsopdrachten (projecten met gunningsvoordeel) momenteel nog beperkt tot aanbestedingen door OVAM.

Met de CO_2-prestatieladder worden bedrijven gestimuleerd om hun uitstoot in kaart te brengen en om zich maximaal in te spannen om deze te verminderen. De CO_2-prestatieladder kent 4 invalshoeken:

A. **Inzicht:** Het inventariseren van het eigen energieverbruik en het opstellen van een emissie-inventaris (CO_2-footprint).
B. **Reductie**: Het ontwikkelen van maatregelen die het verminderen van uitstoot bevorderen en deze, door middel van concrete plannen, doorvoeren.
C. **Transparantie**: Het helder communiceren met interne- en externe belanghebbenden over het CO_2-beleid en de daarbij behorende prestaties.
D. **Participatie**: Deelname aan initiatieven in de bedrijfssector op het gebied van CO_2-reductie.

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 niveaus. Hoe hoger het niveau, hoe meer inzicht en maatregelen er van toepassing zijn om CO_2-reductie te realiseren.

In dit document wordt de emissie-inventaris van SARPI Remediation NV over het jaar 2024 besproken. De opgenomen CO_2-footprint toont de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen (de GHG-emissie).

Daarnaast wordt inzichtelijk welke aktiviteit in welke mate verantwoordelijk is voor de emissies. Hierbij wordt een verdeling gemaakt in directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2). Met de emissie-inventarisatie wordt voldaan aan eis 3.A.1 van de CO_2-prestatieladder. De inventaris is uitgevoerd volgens ISO 14064-1:2019. De CO_2-footprint wordt gerapporteerd volgens § 9.3.1 van genoemde norm.

De CO_2-prestatieladder maakt onderscheid tussen scope 1, 2 en 3-emissies. Omdat de certificatie voor niveau 3 is, en scope 3 emissies pas moeten worden geïnventariseerd vanaf niveau 4, worden in dit plan alleen scope 1 en scope 2 opgenomen, met als uitzondering 'business travel' uit scope 3 (zoals bepaald in het handboek, onder 5.1).

Op basis van de emissie-inventaris zullen doelstellingen opgesteld worden en maatregelen genomen worden om de CO_2-uitstoot te verminderen.

1.1 Relatiematrix

Dit document dient als invulling van de eisen van de CO_2-prestatieladder. Ieder hoofdstuk van dit document correspondeert met een eis uit de CO_2-prestatieladder.

Hoofdstuk	Onderwerp	Eis in de CO_2-prestatieladder
Hst. 2	Organisatie	3.A.1
Hst. 3	Emissie-Inventaris	1.A.1 t/m 3.A.1
Hst. 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hst. 5	Energie Management Actieplan (inclusief reductieplan/plan van aanpak)	1.B.1 t/m 3.B.2 excl. interne controle & MT onderschrijving 3.B.2
Hst. 6	Stuurcyclus	2.C.2
Hst. 7	Taken, Verantwoordelijkheden, Bevoegdheden	2.C.2
Hst. 8	Communicatieplan	2.C.3 & 3.C.2
Hst. 9	Participatie	Alle D eisen, exclusief bewijsvoering
B1	Maatregelenlijst	2.B.2

2. Beschrijving van de organisatie

SARPI Remediation NV heeft 4 eigen vestigingen in België:

- Het hoofdkantoor en het grondreinigingscentrum zijn gevestigd in Grimbergen (SRGR). Van hieruit worden ook de on-site projecten aangestuurd.
- De belangrijkste vestiging in Wallonië bevindt zich in Auvelais (SRAV).
- Verder zijn er twee kleinere vestigingen in Antwerpen (SRTA) en Gent (SRTO)

Daarnaast verzorgt SARPI Remediation de exploitatie op TOP Liège in Huy (SRTL). Dit is momenteel nog een aparte juridische entiteit, waar ook een externe partner mee in zit, maar waar SARPI Remediation wel de volledige bedrijfsvoering verzorgt.

De saneringswerkzaamheden worden uitgevoerd op projectlocaties. De saneringen die worden uitgevoerd, kunnen worden onderverdeeld in standaardwerken, complexe in-situ saneringen en uitzonderlijke en speciale technieken. Deze indeling is gebaseerd op het Achilles-zorgsysteem.

Op 1/01/2024 had SARPI Remediation NV 91.1 FTE in dienst, op 31/12/2024 was dat 90.2 FTE. Daarnaast zijn er een aantal ingehuurde mensen in de operationele afdeling.

2.1. Beleid t.a.v. CO_2 - uitstoot

Het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen is een internationale noodzaak om de planeet leefbaar te houden. Dit betekent dat iedereen, zowel privé als beroepsmatig, een bewuste houding dient aan te nemen ten aanzien van de reductie van CO_2-emissies.

Veolia, als overkoepelende groep boven SARPI, heeft een prioriteit gemaakt van de ecologische transformatie, waarbij de reductie van koolstofuitstoot een belangrijke pijler is in de bedrijfsstrategie. Er is een engagement op groepsniveau om de CO_2-uitstoot met 50 % te verminderen tegen 2032 om het akkoord van Parijs te respecteren (1.5°C doelstelling). Tegen 2050 wil de Veolia-groep “net-zero” halen op het vlak van GHG.

SARPI Remediation dient zich als onderdeel van de Veolia-groep mee in te zetten om deze ambitieuze doelstellingen te halen. Het terugdringen van het energieverbruik is expliciet opgenomen in de beleidsverklaring [021P].

2.2. Bedrijfsgrootte

De totale CO_2-emissie van SARPI Remediation NV in 2024 bedroeg 2958,1 ton.

- De CO_2-uitstoot niet gerelateerd aan werken (diensten) valt ver onder 2500 ton CO_2/jaar. Hiervoor wordt de uitstoot van het hoofdkantoor genomen, samen met de uitstoot van het wagenpark en business travel. We komen voor 2024 op 353.3 ton CO_2/jaar
- De totale CO_2-uitstoot van bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan 2000 ton CO_2/jaar en minder dan 10.000 ton CO_2/jaar. We komen voor 2024 op 2604,8 ton CO_2/jaar

SARPI Remediation NV valt daarmee in de categorie **Middelgroot bedrijf (M)** volgens de tabel 4.1 uit het handboek.

	Diensten	Werken / leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO_2-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

2.3. Markt

SARPI Remediation nv werkt in hoofdzaak in opdracht van (semi-)overheden en bedrijven. Vooral vanuit de overheid komt de vraag om de CO_2-uitstoot te verminderen. Momenteel is het enkel OVAM die de CO_2-prestatieladder gebruikt bij openbare aanbestedingen.

2.4. Projecten met gunningsvoordeel

Een actuele lijst van projecten met gunningsvoordeel wordt bijgehouden in 114d2.

3. Emissie-inventaris

In dit hoofdstuk wordt uiteengezet wat onze emissies waren in 2024, en waar deze door veroorzaakt werden. Ook worden er een aantal uitsluitingen behandeld.

3.1. Verantwoordelijkheden

De emissie-inventaris, de stuurcyclus en alle activiteiten/werkzaamheden die hieraan verbonden zijn, vallen onder de verantwoordelijkheid van de QIRE Manager. Het leveren van middelen om de doelstellingen te behalen is een verantwoordelijkheid van de directie.

SARPI Remediation nv heeft een intern CO_2-kwaliteitsteam samengesteld. Het CO_2-kwaliteitsteam bewaakt de juiste werking van het CO_2-managementsysteem en onderneemt waar nodig actie. Het bestaat uit:

- QIRE Manager
- QIRE Officer
- Operations Manager
- Project Development Engineer

Het team overlegt tenminste tweemaal per jaar.
Daarnaast kan SARPI Remediation ad hoc beroep doen op een externe adviseur.

3.2. Basisjaar en rapportage

Dit CO_2-managementplan is een rapportage over 2024. Het basisjaar 2023 zal gebruikt worden als referentie, aangezien dit het jaar is dat voorafgaat aan de certificatie voor de CO_2-prestatieladder.

3.3. Vaststelling organisatorische grens

Voor het vaststellen van de organisatorische grens is een AC-analyse uitgevoerd om vast te stellen of zich onder de A-leveranciers bedrijven uit de SARPI-groep bevinden (C). Uit een inkoopanalyse is gebleken dat dit niet het geval is. Dit betekent dat de organisatorische grens wordt getrokken rondom de operationele organisatie van SARPI Remediation NV (inclusief TOP Liège, waar SARPI Remediation integraal de bedrijfsvoering doet). Dit is coherent met de scope die gehanteerd wordt bij het geïntegreerd zorgsysteem.

3.4. Meetmethoden

De verbruiksgegevens voor het berekenen van de CO_2-emissies zijn op verschillende manieren bepaald. In de tabel hieronder is per emissiestroom beschreven hoe de hoeveelheden worden vastgesteld die worden gebruikt voor de CO_2-footprint-berekening. Tevens is vermeld hoe vaak de hoeveelheden worden vastgesteld.

Emissiestroom	Vaststellen basishoeveelheden	Frequentie
Diesel machines	Facturen brandstofleverancier	halfjaarlijks
Gasolie	Facturen brandstofleverancier	halfjaarlijks
Diesel wagens Benzine wagens Elektriciteit wagens	Tankkaart / laadkaart registratie	halfjaarlijks
Elektriciteit	Facturen energiemaatschappijen	halfjaarlijks

De emissie door “business travel” (trein en vliegtuig) wordt berekend op basis van afstanden die verkregen zijn via het reisbureau dat de boekingen verzorgt.

Belangrijk is om op te merken dat enkel de eigen emissies (gefactureerd aan SRBE) in rekening gebracht worden op niveau 3 van de ladder. Energieverbruik door onderaannemers, transporten door derden of elektriciteitsaansluitingen bij de klant worden niet meegenomen in de evaluatie.

3.5. Emissiefactoren

Om de emissie vast te stellen, worden door diverse organisaties verschillende instrumenten en conversiefactoren verstrekt. In het kader van eenduidigheid is het belangrijk dat wordt gewerkt met één lijst van emissiefactoren. SARPI Remediation NV heeft de emissiefactoren gebruikt waarnaar wordt verwezen in het “Handboek CO_2- prestatieladder 3.1”.
(www.co2emissiefactoren.be/factoren)

Opm. *Alhoewel SARPI Remediation voor de vaste sites en de meeste werven bewust gekozen heeft voor een contract waarbij er 100% groene stroom geleverd wordt, wordt er toch met een emissiefactor voor grijze stroom gerekend, aangezien dat de geleverde groene stroom niet van Belgische oorsprong is. Volgens paragraaf 5.2.2.1. van het Handboek dient in die omstandigheden de conversiefactor voor grijze stroom gebruikt te worden.*

3.6. Directe en indirecte (GHG)-emissies

In deze paragraaf worden de verschillende emissies toegelicht. Deze GHG-emissies zullen jaarlijks tijdens de audit geverifieerd worden.

3.6.1. Berekende CO_2-emissies

De totale CO_2-emissie van SARPI Remediation NV is voor 2024 vastgesteld op 2958,1 ton CO_2. Hiervan was 2489,2 ton aan directe scope 1 emissies, 453,5 ton indirecte scope 2 emissies en 15,4 ton scope 3 emissies. De aanzienlijke scope 2 emissies zijn te wijten aan het feit dat de aangekochte groene stroom niet van Belgische oorsprong is, en derhalve niet gevalideerd kan worden binnen de scope van de CO_2-prestatieladder.

Berekende CO_2 - emissies 2024 (12m)		Eenheid	Aantal	Conversie-factor *	CO_2	Belang	CO_2 2023	Verschil CO_2 tov 2023	
		E		*kg CO_2/E*	*ton*	*%*	*ton*	*ton*	*>< %*
Scope 1 : directe emissies									
SRAV	Diesel - machines	liter	103.777	3,468	359,9	12,2	360,2	-0,3	-0,1%
SRGR	Diesel - machines	liter	298.522	3,468	1035,3	35,0	989,3	46,0	4,6%
SRGR	Diesel HVO100	liter	2.000	0,347	0,7	0,0	0,0	0,7	100,0%
SRGR - verwarming kantoor	Gasoil - verwarming	liter	13.546	3,468	47,0	1,6	67,2	-20,2	-30,1%
SRTA	Diesel - machines	liter	50.350	3,468	174,6	5,9	151,1	23,5	15,6%
SRTO	Diesel - machines	liter	20.773	3,468	72,0	2,4	130,8	-58,8	-44,9%
SRTL	Diesel - machines	liter	0	3,468	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00%
PROJ	Diesel - machines	liter	146695	3,468	508,7	17,2	571,0	-62,3	-10,9%
Wagenpark	Benzine E10	liter	26.665	2,821	75,2	2,5	40,0	35,2	88,1%
Wagenpark	Diesel B7	liter	66.250	3,256	215,7	7,3	273,0	-57,3	-21,0%
Subtotaal scope 1					***2489,2***	***84,1***	***2582,6***	***-93,4***	
Scope 2 : indirecte emissies									
SRAV	Elektriciteit - groen NB°	kWh	105.005	0,213	22,4	0,8	24,4	-2,0	-8,3%
SRGR	Elektriciteit - groen NB°	kWh	1.639.255	0,213	349,2	11,8	349,5	-0,3	-0,1%
SRTA	Elektriciteit - groen NB°	kWh	43.806	0,213	9,3	0,3	9,6	-0,3	-2,8%
SRTO	Elektriciteit - groen NB°	kWh	32.669	0,213	7,0	0,2	7,1	-0,1	-2,0%
SRTL	Elektriciteit - groen NB°	kWh	77.673	0,213	16,5	0,6	12,1	4,4	36,7%
PROJ	Electriciteit - grijs	kWh	0	0,213	0,0	0,0	2,9	-2,9	-100,0%
PROJ	Elektriciteit - groen NB°	kWh	216.094	0,213	46,0	1,6	0,0	46,0	100,0%
Wagenpark	Elektrisch ** (grijs)	kWh	14.709	0,213	3,1	0,1	0,0	3,1	100,0%
Subtotaal scope 2					***453,5***	***15,3***	***405,6***	***47,9***	
Scope 3 : overig en business travel									
Treinreizen (type onbekend)		reiziger km	19.824	0,003	0,1	0,0	0,1	-0,1	-57,2%
Vliegreizen < 700 km		reiziger km	14.776	0,234	3,5	0,1	1,9	1,6	84,6%
Vliegreizen 700 km - 2500 km		reiziger km	69.018	0,172	11,9	0,4	7,1	4,8	68,3%
Vliegreizen > 2500 km		reiziger km	0	0,157	0,0	0,0	32,1	-32,1	-100,0%
Subtotaal scope 3					***15,4***	***0,5***	***41,2***	***-25,8***	
TOTAAL					**2958,1**	**100,0**	**3029,4**	**-71,4**	**-2,36%**

* Lijst emissiefactoren | CO2 emissiefactoren

** Elektriciteit wagens : enkel externe laadpunten. "White list" oplaadbeurten zitten in elektriciteitsverbruik vaste sites verrekend

° Groene stroom, niet van Belgische oorsprong. Wordt als "grijs" verrekend.

De CO_2-emissies voor 2024 werden vergeleken met het referentiejaar 2023. Globaal is de uitstoot gereduceerd met 2,36%, wat overeenkomt met 71,4 ton CO_2.

De scope 1 emissies zijn het sterkst gedaald. De reductie wordt vooral gerealiseerd door:

- Een sterke vermindering van het dieselverbruik op de projecten, bij een vergelijkbare omzet. Dit kan te maken hebben met een bewuste keuze voor vaste elektriciteitsaansluitingen, in plaats van het gebruik van stroomgroepen. Er dient wel opgemerkt te worden dat dit ook afhankelijk is van de aard en de locatie van de projecten.
- Er is een aanzienlijke daling van de uitstoot op SRTO. Dit is het gevolg van de omschakeling van de stroomgroep naar een hybride-groep vanaf begin april 2024.
- Er is een aanzienlijke verlaging van het dieselverbruik van het wagenpark. Dit wordt deels gecompenseerd door een verschuiving naar benzinewagens.

De scope 2 emissies zijn licht gestegen. Dit komt door:

- Een verschuiving van het dieselverbruik op werven naar elektrisch verbruik.
- De invoering van elektrische wagens in het wagenpark.

In scope 3 is er een aanzienlijke afname van de uitstoot door lange vliegreizen, maar dat is heel projectafhankelijk.

3.6.2. Kwaliteitscontrole

Voordat een nieuwe CO_2-footprint officieel wordt vastgesteld, vindt een interne controle van de juistheid van de gegevens plaats door het CO_2-kwaliteitsteam. Tijdens de interne audit vindt ook de beoordeling van de berekening van de CO_2-footprint plaats.

3.6.3. Verbranding Biomassa

Er heeft binnen scope 1 en 2 bij SARPI Remediation geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

3.6.4. GHG-verwijderingen

Bij SARPI Remediation vond geen verwijdering van broeikasgassen plaats door middel van binding van CO_2.

3.6.5. Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen. In de technische dienst worden gasflessen “Arcal” gebruikt ten behoeve van laswerkzaamheden, maar Ar is geen GHG.

3.6.6. Significante invloeden

De CO_2-emissies zijn sterk verbonden met het activiteitsniveau van het bedrijf: hoe meer projecten er uitgevoerd worden en hoe meer gronden er gereinigd worden, hoe meer energieverbruik er is, en hoe groter dus de daaraan gekoppelde CO_2-uitstoot (bij eenzelfde “prestatie-niveau”). Omgekeerd zien we bij een lage bedrijfsactiviteit een verlaagde uitstoot, die echter niets te maken heeft met een efficiëntere bedrijfsvoering. De totale CO_2-uitstoot is dus geen goede parameter om de prestaties van het bedrijf te beoordelen en te sturen. Daarmee zou volledig voorbijgegaan worden aan de economische en maatschappelijke relevantie van de bedrijfsactiviteiten.

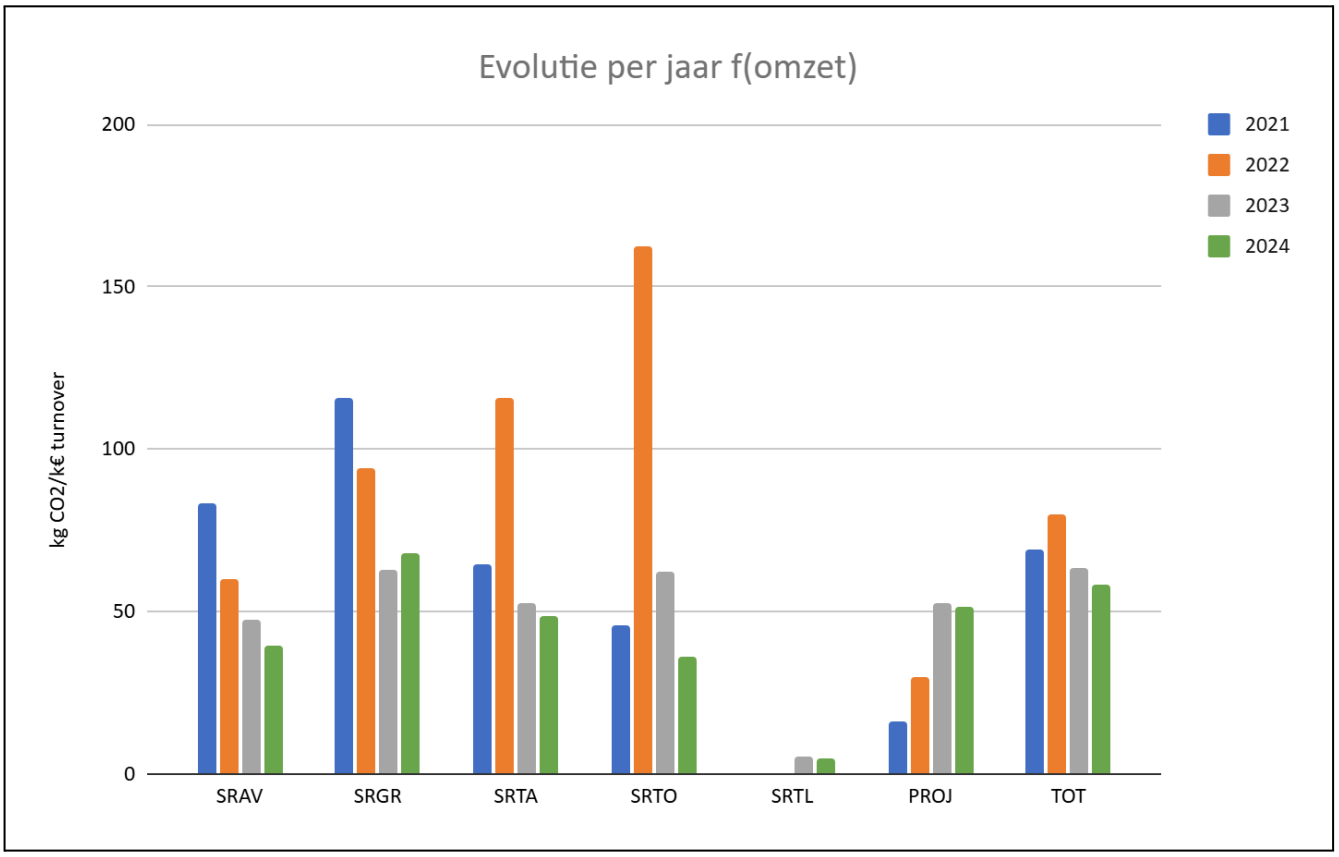
Om de evolutie van de CO_2-efficiëntie van de bedrijfsvoering te beoordelen, is er dus naast de absolute CO_2-uitstoot, een ander referentiekader nodig. De meest logische referentiepunten zijn de verwerkte volumes en de gerealiseerde omzet.

Bij SARPI Remediation NV is ervoor gekozen om de uitstoot in functie van de omzet te gebruiken als parameter om de prestaties te beoordelen en te sturen. Dit kan zowel op de projecten als op de vaste centra toegepast worden, en geeft een realistisch kader om globaal te beoordelen of de vooropgestelde maatregelen het beoogde effect hebben.

kg CO2/k€ turnover				
	2021	**2022**	**2023**	**2024**
SRAV	83,322	59,833	47,305	39,506
SRGR	115,969	94,351	62,956	68,056
SRTA	64,507	115,920	52,505	48,599
SRTO	45,413	162,397	61,933	36,049
SRTL			5,445	4,386
PROJ	15,927	29,855	52,407	51,244
TOT	***69,179***	***79,809***	***63,302***	***58,468***

Globaal daalt de CO_2-uitstoot in functie van de omzet gedurende de laatste 3 jaar. Per activiteit zijn er wel merkelijke verschillen:

- Opvallend is de sterke verbetering voor SRTO. Dit heeft te maken met de genomen maatregelen waarbij de stroomgroep vervangen werd door een hybride systeem.
- Op SRGR is de uitstoot licht toegenomen tov 2023. Dat is toe te schrijven aan economische factoren. Als we de CO2-uitstoot per ton verwerkte grond bekijken, is er wel een daling.
- Voor de andere activiteiten is er een matige tot lichte daling.



3.6.7. Toekomst

In de loop van 2025 start de vernieuwing van de FC-installatie van het grondreinigingscentrum in Grimbergen, waarbij niet enkel de capaciteit verhoogt, maar waarbij er tevens een efficiënter proces geïmplementeerd wordt. Tijdens de werken zal er een tijdelijke mobiele installatie gebruikt worden. Hierdoor zal de energie-efficiëntie in 2025 nog niet significant toenemen.

Het doel is om na 2025 een geleidelijke reductie te behalen van de CO_2 emissies ten opzichte van het basisjaar 2023, ten opzichte van een gelijkblijvend activiteitsniveau (zie 5.2.1).

Voor SRTO is er nog de mogelijkheid om de hybride groep te vervangen door een vaste aansluiting.

Er kan overgeschakeld worden op groene stroom van Belgische oorsprong zodra die bij de leverancier beschikbaar is. Dit zal gunstig zijn voor de berekening van de uitstoot, maar globaal gezien gaat dit geen verschil maken.

3.7. Onzekerheden

De voor de emissieberekeningen gebruikte gegevens komen grotendeels uit de facturatiegegevens. Daarnaast wordt er - bv. voor zakelijke reizen - gebruikgemaakt van registraties door leveranciers die

zelf ook een CO_2-managementsysteem hebben. De gebruikte gegevens hebben een vrij grote accuraatheid.

3.8. Verificatie

De emissie-inventaris van SARPI Remediation nv is niet extern geverifieerd.

3.9. Rapportage volgens ISO14064-1

Dit CO_2-managementplan van SARPI Remediation nv is opgesteld in overeenstemming met paragraaf 9.3.1 van ISO 14064-1. In de relatietabel hieronder wordt per onderdeel van paragraaf 9.3.1 verwezen naar het hoofdstuk in het CO_2-managementplan waarin het betreffende onderwerp is behandeld.

Paragraaf 9.3	Omschrijving	Hoofdstuk
9.3a	Beschrijving van de organisatie	2
9.3b	Verantwoordelijke	3.1
9.3c	Periode waarvoor de rapportage geldt	3.2
9.3d	Organisatorische grenzen	3.3
9.3e	Rapporterende organisatorische grenzen	3
9.3f	Directe GHG emissies	3.4
9.3g	Verbranding van biomassa	3.6
9.3h	GHG verwijdering	3.6
9.3i	Uitsluitingen	3.6
9.3j	Indirecte GHG emissies	-
9.3k	Basisjaar	3.2
9.3l	Herberekeningen	3
9.3m	Verwijzingen naar kwantitatieve benaderingen	3
9.3n	Wijziging van eerder gebruikte kwantitatieve benaderingen	3
9.3o	Verwijzingen naar GHG-emissies of factoren voor verwijdering	3

9.3p	Onzekerheden	3.7
9.3q	Beoordeling beschrijving onzekerheden	3
9.3r	Verklaring overeenstemming met ISO 14064	3.9
9.3s	Verificatie van de GHG-inventaris	3.8
9.3t	Bij berekening gebruikte GWP-waarden (emissiefactoren)	3.5

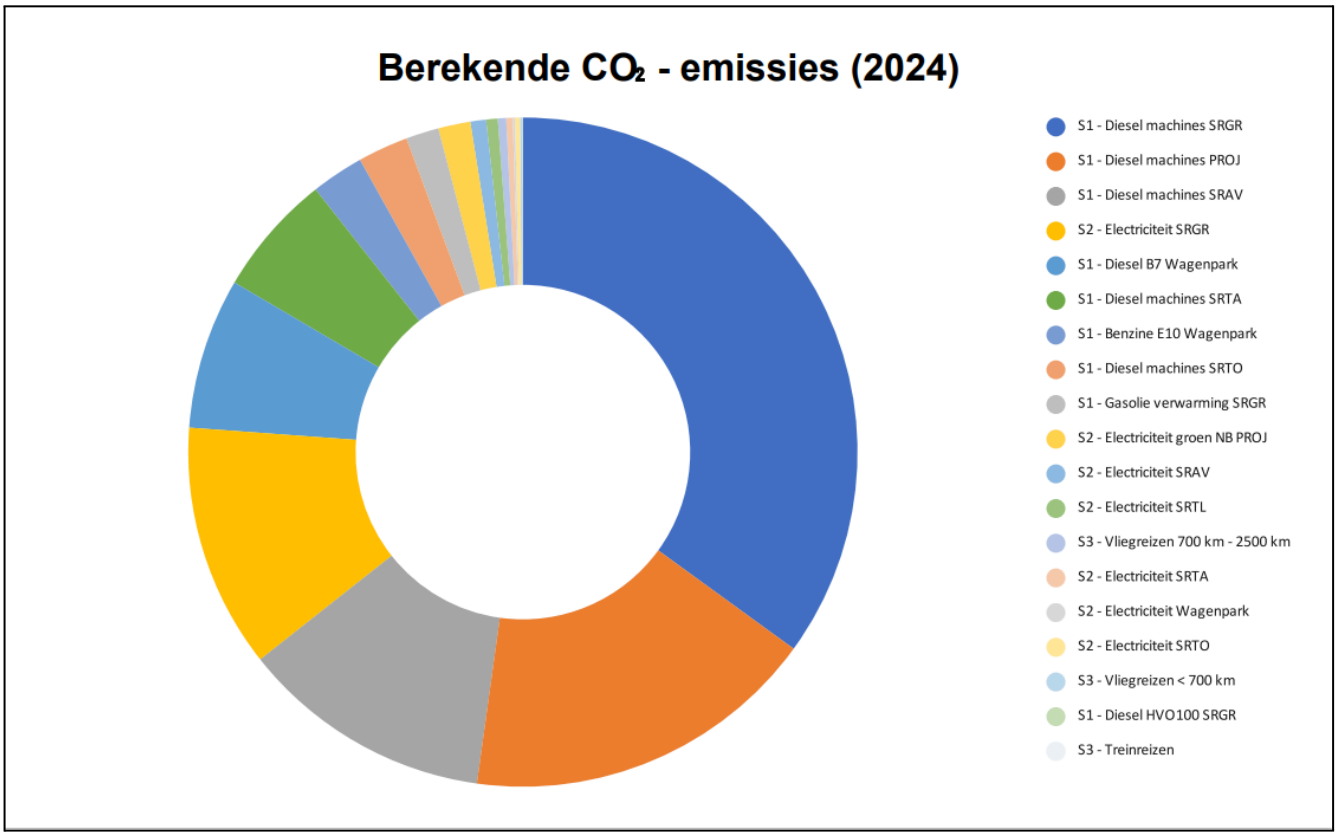
4. Energiebeoordeling

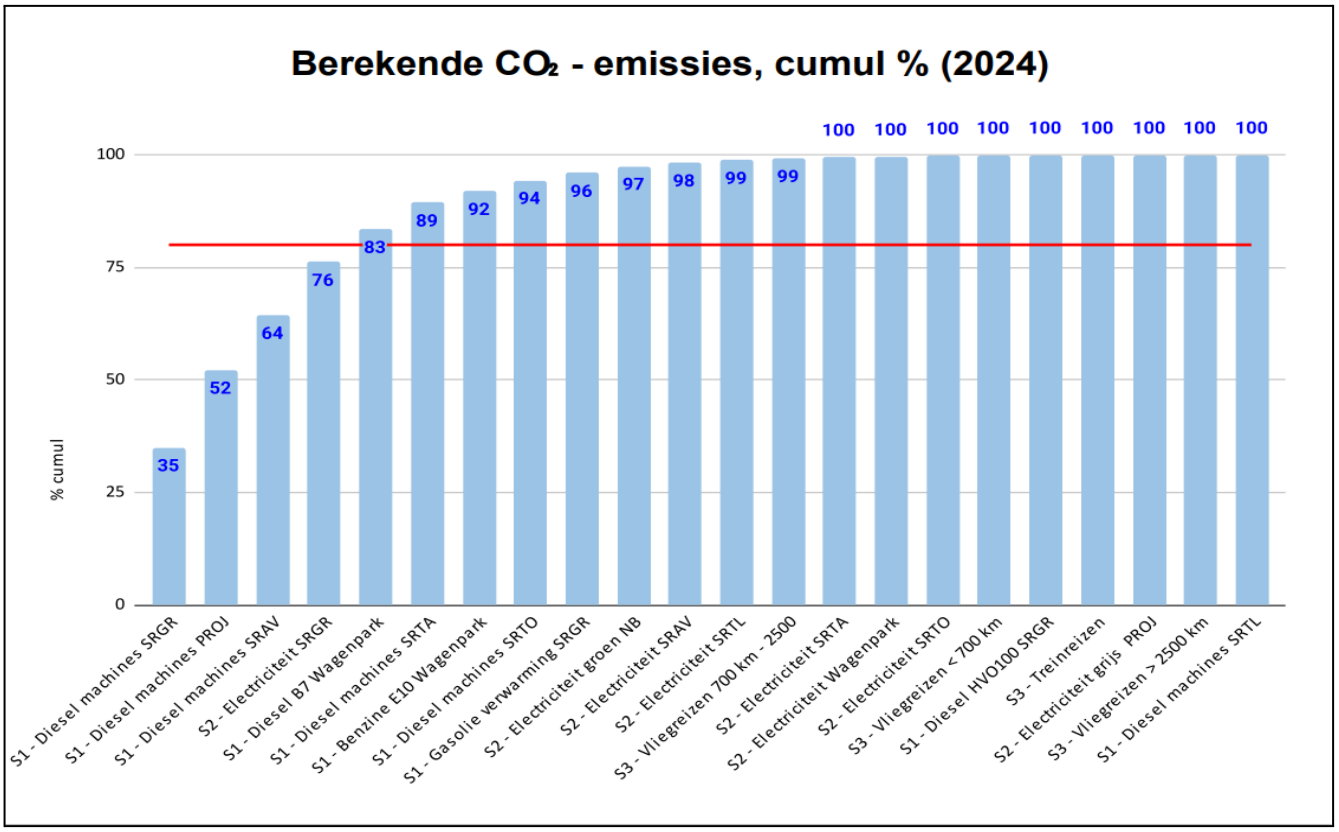
De verschillende energieverbruiken, vastgelegd in de emissie-inventaris, worden voor de energiebeoordeling met elkaar vergeleken. Vanaf 2024 kan er ook een vergelijking gemaakt worden met de historische verbruiksgegevens, en kan de effectiviteit van onze inspanningen op het gebied van CO_2-reductie worden vastgesteld.

4.1. Grootste Energieverbruikers

In de emissie-inventaris en CO_2-footprint zijn alle energiestromen met hun verbruik weergegeven. In datzelfde overzicht is op basis van de emissiefactoren de absolute CO_2-emissie berekend. Tot slot is per energiestroom of verbruikscategorie het aandeel (procentueel) op de gehele CO_2-footprint berekend, zodat we inzicht krijgen in de grootste verbruikers.

De grootste veroorzaker van onze CO_2-emissies is het brandstofverbruik door de machines op de vaste site in Grimbergen (35 %), gevolgd door het brandstofverbruik op de projecten (17.2%), het brandstofverbruik door de machines op de vaste site in Auvelais (12.2 %) en het elektriciteitsverbruik van SRGR (11.8 %). Dit wordt visueel voorgesteld door de kleurcodes in de laatste kolom van de tabel met de CO_2-emissies, en in onderstaande figuur. De “top 5” is in 2024 exact hetzelfde als in het referentiejaar 2023.


Berekende CO₂ - emissies (2024)
S1 - Diesel machines SRGR
S1 - Diesel machines PROJ
S1 - Diesel machines SRAV
S2 - Electriciteit SRGR
S1 - Diesel B7 Wagenpark
S1 - Diesel machines SRTA
S1 - Benzine E10 Wagenpark
S1 - Diesel machines SRTO
S1 - Gasolie verwarming SRGR
S2 - Electriciteit groen NB PROJ
S2 - Electriciteit SRAV
S2 - Electriciteit SRTL
S3 - Vliegreizen 700 km - 2500 km
S2 - Electriciteit SRTA
S2 - Electriciteit Wagenpark
S2 - Electriciteit SRTO
S3 - Vliegreizen < 700 km
S1 - Diesel HVO100 SRGR
S3 - Treinreizen


Berekende CO₂ - emissies, cumul % (2024)
% cumul
0
25
50
75
100
35
52
64
76
83
89
92
94
96
97
98
99
99
100
100
100
100
100
100
100
100
S1 - Diesel machines SRGR
S1 - Diesel machines PROJ
S1 - Diesel machines SRAV
S2 - Electriciteit SRGR
S1 - Diesel B7 Wagenpark
S1 - Diesel machines SRTA
S1 - Benzine E10 Wagenpark
S1 - Diesel machines SRTO
S1 - Gasolie verwarming SRGR
S2 - Electriciteit groen NB
S2 - Electriciteit SRAV
S2 - Electriciteit SRTL
S3 - Vliegreizen 700 km - 2500
S2 - Electriciteit SRTA
S2 - Electriciteit Wagenpark
S2 - Electriciteit SRTO
S3 - Vliegreizen < 700 km
S1 - Diesel HVO100 SRGR
S3 - Treinreizen
S2 - Electriciteit grijs PROJ
S3 - Vliegreizen > 2500 km
S1 - Diesel machines SRTL

Uit bovenstaande figuur met de cumulatieve emissies blijkt duidelijk dat de 5 grootste energiestromen samen meer dan 80 % van de CO_2-uitstoot veroorzaken.

Daarnaast is 55,5% van de CO_2-uitstoot te wijten aan het verbruik van diesel in machines op vaste sites, en 13,7% aan het elektriciteitsverbruik op de vaste sites (omdat de niet-Belgische groene stroom niet gevalideerd wordt). De vaste sites zijn hiermee goed voor 69,2 % van de uitstoot, de projecten voor 18,8 %.

4.2. Basisgegevens en identificatie verbruikers

Aan de grondslag van deze energiebeoordeling ligt de emissie-inventaris van 2024.
Onderstaande tabel is opgesteld om per energiestroom de verbruikers te kennen binnen scope 1 en scope 2. Hiermee wordt voldaan aan eis 2.A.1.

Energiestroom	Energieverbruikers	Specifieke gegevens
Dieselverbruik op sites SRGR, SRAV en SRTA	Kranen Wielladers Zeefinstallaties	Verbruik volgens factuur. Wordt niet apart per machine bijgehouden
Dieselverbruik op SRTO	Stroomgroep voor de waterzuivering	Verbruik volgens factuur.
Gasolie op SRGR	Verwarming kantoor	Verbruik volgens factuur.
Elektriciteit op SRGR	Hoofdzakelijk FC Grondreiniging en AWZI.	Verbruik volgens factuur
Elektriciteit op SRTA, SRAV en SRTL	AWZI	Verbruik volgens factuur
Elektriciteit “kantoor” op alle vaste locaties (zit vervat in totaalverbruik van de site)	Verlichting, informatica, koeling	Verbruik volgens factuur
Elektriciteit op projectlocaties	GWZI, kantoor units	Grijze stroom, volgens factuur
Dieselverbruik op projectlocaties	Stroomgroepen	Verbruik volgens factuur
Diesel en benzine wagenpark	Vrachtwagen Bestelwagens Personenwagens	Verbruik op basis van overzicht tankkaarten

4.3. Historisch Energieverbruik

Het jaar 2023 wordt als referentiejaar genomen, omdat er toen gestart werd met de implementatie van de CO_2-prestatieladder. Ten opzichte van het referentiejaar is er een lichte daling van de CO_2-uitstoot (zelfde emissiefactoren)..

4.4. Kansen

Na evaluatie van de verbruiksgegevens zijn er diverse reductiekansen te benoemen. Hierbij wordt enerzijds rekening gehouden met de bijdrage aan de totale CO_2-uitstoot, maar ook met de haalbaarheid van de reductie.

- Inzetten van biodiesel (HVO100) waar mogelijk
- Aanschaffen van zuiniger materieel bij vervanging
- Vervangen hybride stroomgroep in SRTO door vaste aansluiting
- Elektrificeren wagenpark verder zetten (personenwagens)
- Gebruik groene stroom bij projecten
- PV installatie en warmtepomp kantoor ter vervanging van de huidige verwarmingsketel
- Optimalisatie FC bij opbouw nieuwe installatie
- Elektrificering voorafzeving
- Aankoop “lokale” groene stroom in plaats van de huidige niet-Belgische

4.5. Interne controle emissie-inventarisatie

De emissie-inventaris en CO_2-footprint, opgesteld door de CO_2-coördinator, is onderworpen aan een interne beoordeling binnen het CO_2-kwaliteitsteam.

5. Energie management actieplan

Hier worden de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen en de reductie-prestaties van SARPI Remediation nv beschreven.

De kern van het energiemanagement actieplan is een continue evaluatie en verbetering van de activiteiten met betrekking tot CO_2-reductie, waarbij geconstateerde verbetermogelijkheden worden gerealiseerd volgens het Plan-Do-Check-Act-principe (zie Hoofdstuk 6).

5.1. Energiebeleid

SARPI Remediation nv voert een vooruitstrevend beleid met betrekking tot veiligheid, gezondheid, welzijn en milieu. Binnen het milieubeleid van SARPI Remediation is aandacht voor het beperken van het verbruik van primaire grondstoffen en van energie (brandstoffen en elektriciteit). De vermindering van het energieverbruik kan, naast het positieve effect op de CO_2-emissies, ook een aanzienlijke kostenbesparing met zich meebrengen.

5.2. Reductieplan Scope 1 & 2

5.2.1. Strategie

Op basis van de in het CO_2-managementplan gezette doelstellingen en de kansen die daarbij horen is er een strategie uitgewerkt. Hierin zal gekeken worden naar wat de beste en meest haalbare manieren zijn om onze uitstoot als bedrijf te verminderen. Het begint met een inventarisatie van alle mogelijke maatregelen en uit deze lijst volgen uiteindelijk de geplande maatregelen.

5.2.2. Inventarisatie reductiemogelijkheden Scope 1 & 2

De aan brandstofverbruik gerelateerde reductiemogelijkheden zijn:

- Stimuleren dat medewerkers wanneer mogelijk met de trein reizen i.p.v. met de auto of het vliegtuig -> buiten België, binnen (West-)Europa.
- Stimuleren om voor vergaderingen meer gebruik te maken van telecommunicatiemiddelen zodat er minder kilometers worden afgelegd.
- Actief stimuleren van carpoolen door werknemers
- Vervanging van oude machines door nieuwere machines met energiezuinigere techniek
- Instructies “Het Nieuwe Rijden” en “Het Nieuwe Draaien” bekend maken binnen het bedrijf
- Gebruik van alternatieve diesel op de projecten
- Inzetten hybride aggregaten
- Inzetten zero CO_2-emissie aggregaten
- Vervangen van lease-wagens met brandstofmotor door elektrische wagens.
- Plaatsen laadpalen op vaste sites.

De aan elektriciteit gerelateerde reductiemogelijkheden zijn:

- Inkoop groene stroom van Belgische oorsprong, zowel op vaste locaties als voor projectlocaties
- Minimalisering sluipverbruik (stand-by, timer-gestuurde apparatuur)
- Slimme verlichting op kantoor, verlichting met sensoren op toiletten en vergaderruimtes, …

5.2.3. Terugkoppeling reeds genomen maatregelen

Hier wordt feed-back gegeven over de reeds genomen maatregelen.

Stand van zaken voor de geplande maatregelen, **op 31/12/2024**:

Maatregel	Scope	Verwachte reductie	Verantwoordelijke	Methode	Doel Voltooiing	Stand van zaken
1. Onderzoeken of HVO100 kan ingezet worden op vaste sites	1	0%	JDER	Bevragen leverancier brandstof en machines	2024 S1	Positieve reacties van zowel brandstofleverancier als van leveranciers van de machines : HVO100 mag ingezet worden. ✔️
2. Inzetten HVO100 op vaste sites bij positieve evaluatie	1	2- 5 %	KEYC	Gradueel overschakelen naar inzet HVO100 voor machines op vaste sites. Testfase in 2024.	2024 S2	Eerste bestelling HVO100 werd geleverd voor een testfase. De test is goed verlopen. Er is echter een financieel probleem : aangezien HVO geen “rode” versie heeft is er een dubbele meerkost. De brandstof op zich is iets duurder, en de accijnzen zijn die van “witte” diesel. Dat maakt het totale prijsverschil onoverbrugbaar. De test het HVO100 wordt voorlopig opgeschort tot er oplossing voor de accijnzen is. 🔶
3. Hybride stroomgroep op SRTO	1	< 5%	GCOR	Vervangen van het bestaande systeem	2024 S1	Oude stroomgroep is vervangen door een hybride systeem. ✔️
4. Groene stroom op projectlocaties	2	< 5%	SOCL	Gradueel overschakelen naar groene stroom op projectlocaties	2024 S2	De eerste contracten voor groene stroom op projectlocaties zijn afgesloten. 🔶

5. Leasewagens met brandstofmotor stelselmatig vervangen door elektrische	1	2 %	IGOO	Leasewagens vervangen door elektrische bij einde contract. Over een periode van 5 jaar zijn ze allemaal vervangen.	2028	Eerste volledig elektrische leasewagen is geleverd eind februari. Sindsdien zijn alle nieuwe bestellingen voor volledig elektrische wagens, waardoor het volledige park geleidelijk aan vervangen wordt. De laadpalen op SRGR en SRAV zijn operationeel. Voor de andere sites zijn er tussenoplossingen om te kunnen laden. 🔶
6. Zonnepanelen (*) plaatsen op kantoorgebouw GRB	2	1 %	FJEN	Zonnepanelen op het dak van het kantoorgebouw, om het stroomverbruik van het kantoor te compenseren.	2024 S2	Installatie is operationeel. ✔️

✔️ gerealiseerd, 🔶 ongoing, ❌ nog niet gestart

(*) <u>Opmerking</u>: *Het plaatsen van zonnepanelen draagt bij aan het reduceren van het gebruik van netstroom. Het gebruik van lokaal opgewekte elektriciteit is op milieuvlak zeker positief. Op het vlak van CO_2-uitstoot is het effect voor ons echter gering, aangezien wij al 100% groene stroom aankopen.*

5.2.4. Geplande maatregelen 2025

Volgende maatregelen werden voor 2025 gepland:

Maatregel	Scope	Verwachte reductie	Verantwoordelijke	Methode	Doel Voltooiing
1. Nieuwe FC-installatie zal energie-efficiënter werken	1	2- 5 %	KEYC	Bouw nieuwe installatie op SRGR. Operationeel begin 2026.	2026 S1
2. Inzetten HVO100 op vaste sites bij positieve evaluatie	1	2- 5 %	KEYC	Evolutie van de accijnzen op HVO opvolgen.	ongoing
3. Hybride stroomgroep op SRTO vervangen door vaste aansluiting	1	< 5%	GCOR	Vervangen van het bestaande systeem	2025 S2
4. Groene stroom op projectlocaties	2	< 5%	SOCL	Gradueel overschakelen naar groene stroom op projectlocaties	2024 S2
5. Leasewagens met brandstofmotor stelselmatig vervangen door elektrische	1	2 %	IGOO	Leasewagens vervangen door elektrische bij einde contract. Over een periode van 5 jaar zijn ze allemaal vervangen.	2028

5.2.5. Doelstellingen volgende jaren

De algemene doelstelling van het energiemanagement actieplan is het realiseren van een continue verbetering van het energieverbruik en vermindering van de CO_2-emissie. Hierbij dient echter ook de omvang van de bedrijfsactiviteit in rekening gebracht te worden. We zullen de totale CO_2-uitstoot blijven berekenen, maar voor de concrete doelstellingen zullen we de CO_2-uitstoot aftoetsen **ten opzichte van het omzetcijfer**, om zo te komen tot een "CO_2-prestatie".

Doelstelling	Termijn	Frequentie monitoring	Verantwoordelijke
CO_2-prestatie verbeteren met 3% - Verbruik personenwagens verminderen - Efficiëntie op vaste sites	2025	Halfjaarlijks	MT

CO_2-prestatie verbeteren met 6% - Verwarming kantoor - Generator SRTO vervangen door vaste aansluiting - Hybride groep op Projecten	2026	Halfjaarlijks	MT

De voortgang met betrekking tot de bedrijfsdoelstelling zal halfjaarlijks worden gemonitord. Eventuele corrigerende maatregelen zullen door de directie binnen het bedrijf worden ingevoerd.

Op langere termijn, worden volgende pistes onderzocht:

Maatregel	Scope	Verwachte reductie	Verantwoordelijke	Methode
1. Zonnepanelen SRAV	2	1%	FJEN	Verder uit te werken, afhankelijk van direct verbruik
2. Verwarming en airco minderen in gebouwen	1	< 5%	JDER	Verder uit te werken, sensibilisering
3. Elektrisch voorzeven en verminderen manipulatie op het terrein	1	1 %	ELIN	Praktische haalbaarheid nagaan
4. Overschakelen op groene stroom van lokale oorsprong	2	10 %	FJEN	Overname PV-installatie SRGR in 2029

6. Stuurcyclus

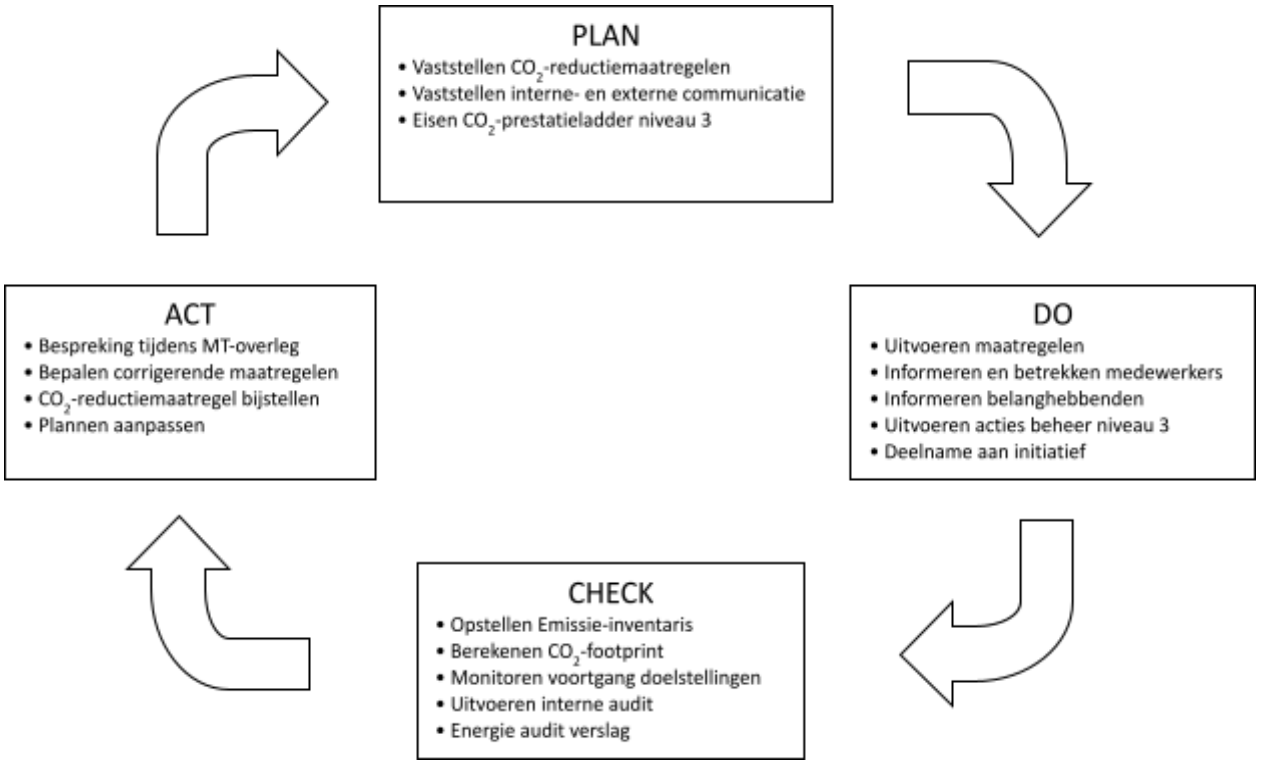
De acties die worden uitgevoerd in het kader van het systeem van de CO_2-prestatieladder dienen te leiden tot een verbeterde CO_2-prestatie (zie 5.2) binnen het bedrijf in het algemeen en op de projecten in het bijzonder. De acties dienen te verlopen volgens de kwaliteitscirkel van Deming (Plan-Do-Check-Act-cirkel). Door het volgen van deze cyclus wordt structurele verbetering bereikt. In de tabel hieronder worden de onderdelen van de PDCA-cirkel in het kort uitgelegd.

PDCA	Betekenis
Plan	Formuleren van het Managementplan, Taken verantwoordelijkheden bevoegdheden, Reductieplan met reductiedoelstellingen en communicatieplan

Do	Uitvoeren van het Managementplan en Reductieplan
Check	Halfjaarlijkse Inventarisatie en Evaluatie van de resultaten met het plan en de doelstellingen
Act	Bijsturen van het plan om betere resultaten te behalen (indien nodig)

Plan-do-check-act-cirkel in beeld

Hieronder is de PDCA-cirkel in beeld gebracht waarbij de benodigde acties bij het betreffende onderdeel van de cirkel zijn ingedeeld.



7. Taken Verantwoordelijkheden Bevoegdheden Matrix

Voor het beheer van het CO_2-reductiesysteem dienen er een aantal acties te worden uitgevoerd. Deze acties zijn onderdeel van de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van een aantal medewerkers.

Wat	Frequentie	Wie
Inzicht		
• Verzamelen gegevens emissie-inventaris	Continu	QIRE Officer
• Opstellen emissie-inventaris	1x/jr	QIRE Manager
• Interne onafhankelijke toets emissie-inventaris	1x/jr	CO_2-Kwaliteitsteam
• Akkoord Emissie-Inventaris	1x/jr	MT
• Opstellen voortgangsrapport	1x/jr	QIRE Officer
• Evaluatie invalshoek Inzicht (Energiebeoordeling)	1x/jr	QIRE Manager
Reductie		
• Uitvoeren onderzoek naar reductie	Continu	CO_2-Kwaliteitsteam
• Vaststellen CO_2-reductiemaatregelen	1x/jr	MT
• Vaststellen CO_2-reductiedoelstellingen	1x/jr	MT
• Akkoord op doelstellingen	1x/jr	General Manager
• Realiseren CO_2-reductiedoelstellingen	Continu	Allen
• Evaluatie en voortgangsrapportage	2x/jr	QIRE Officer
Communicatie		
• CO_2-flash met voortgang emissie (footprint)	2x/jr	QIRE Manager
• Bijdrage CO_2-reductie in interne nieuwsbrief (BTE)	2x/jr	QIRE Manager
• Actualisatie Website SARPI Remediation	2x/jr	QIRE Officer
• Actualisatie website SKAO	1x/jr	QIRE Officer
• CO_2-flash ontwikkelingen duurzaamheid	2x/jr	QIRE Manager
• CO_2-Verbetermaatregelen in werkoverleg	Continu	Allen
Participatie		
• Deelname aan keteninitiatief	Continu	QIRE Manager / QIRE Officer
• Bekijken nieuwe/andere initiatieven	Continu	QIRE Manager
Overige		
• Beheer CO_2-dossier (incl. Management- en Reductieplan)	Continu	QIRE Manager
• Interne audit CO_2-systeem (inclusief afhandeling afwijkingen / verbeterpunten)	1x/jr	IA + QIRE Officer
• Evaluatie CO_2-systeem t.b.v. Directiebeoordeling	1x/jr	QIRE Manager

8. Communicatie

Een belangrijk aspect aan de transparantie (invalshoek C) is het helder en duidelijk communiceren over de emissies, de doelstellingen en prestaties naar verschillende stakeholders. De manier waarop SARPI Remediation nv communiceert met de verschillende stakeholders, wordt uiteengezet in dit hoofdstuk.

8.1. Externe stakeholders

De externe stakeholders van SARPI Remediation voor wat betreft de CO_2-emissies zijn (commerciële) opdrachtgevers, bedrijven, overheden of particulieren. De communicatie naar deze stakeholders vindt hoofdzakelijk plaats via de website (zie 8.5.1).

8.2. Interne stakeholders

Interne stakeholders zijn de directie en de medewerkers van SARPI Remediation. Deze worden op verschillende manieren op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen op het gebied van de CO_2-reductie. Daarbij spelen nieuwsbrieven zoals “Back to Earth” een belangrijke rol, naast infomomenten, al dan niet binnen de bestaande overlegstructuren..

8.3. Projecten met gunningvoordeel

Communicatie over het CO_2-beleid, de doelstellingen, de reductiemaatregelen en de prestaties betreft niet alleen het algemene bedrijfsbeleid, maar ook het beleid ten aanzien van projecten met gunningsvoordeel. De registratie bij dergelijke projecten wordt door het inrichten en bijhouden van een afzonderlijk projectportfolio geborgd. Deze projectportfolio’s, inclusief een actuele CO_2-footprint, zullen apart worden gepubliceerd.

8.4. Communicatieplan

Wat	Wie	Hoe	Wanneer	Waarom	Doelgroep
CO_2-footprint en projecten met gunningvoordeel	Projectleiders, werfleiders (CO_2-Manager)	●Website SR ●Project committee ●Nieuwsbrief BtE	Per project of 1x/jr	Interne binding met de CO_2-footprint vergroten	Intern
CO_2-footprint en projecten met gunningvoordeel	CO_2-Manager	●Website SR	Per project of 1x/jr	Behalen maximale transparantie	Extern
CO_2-reductie-doelstellingen + voortgang en maatregelen	CO_2-Manager	●Nieuwsbrief BtE	2x/jr	Bekendheid CO_2-footprint behouden en vergroten	Intern
CO_2-reductie-doelstellingen + voortgang en maatregelen	CO_2-Manager	●Website SR	1x/jr	Transparantie naar alle externe partijen	Extern

CO_2-reductietips, huidig verbruik en trends	CO_2-Manager	● TBD	Ad hoc	Betrokkenheid bedrijfs onderdelen vergroten	Intern

8.5. Publicatie

Om met betrekking tot het CO_2-reductiebeleid een zo groot mogelijke transparantie te realiseren, zal er op verschillende manieren naar verschillende belanghebbenden worden gecommuniceerd d.m.v. publicaties.

8.5.1 Website SARPI Remediation

De website van SARPI Remediation is verdeeld in pagina's per land. Op de Belgische pagina is ruimte gereserveerd voor communicatie over het CO_2-reductiebeleid.
(SARPI Veolia Remediation)

Op deze pagina wordt informatie gedeeld over:

- Het CO_2-reductiebeleid
- Energieverbruik en emissies (Footprint)
- De Reductiedoelstellingen, inclusief voortgangsrapportages
- De Reductiemaatregelen, inclusief de voortgang
- Acties en initiatieven
- Verwijzing naar onze bedrijfspagina op de website van SKAO

De voortgang wordt vastgelegd in de halfjaarlijkse communicatieberichten.
Om de daadwerkelijke voortgang van SARPI Remediation nv te laten zien, zullen de berichten 2 jaar via onze website gedeeld worden (eis 3.C.1).

Op de website bevinden zich ook permanent de volgende documenten;

- Dit document (eis 2.C.3, 3.B.1 & 3.B.2)
- Halfjaarlijkse terugkoppeling (eis 3.B.1)
- Actieve deelname aan initiatieven (eis 3.D.1)
- Certificaat CO_2-prestatieladder
-

8.5.2 Website SKAO

Op de bedrijfspagina van de SKAO staan permanent de meest actuele versies van de onderstaande documenten:

- Actieve deelname aan initiatieven (eis 3.D.1)
- Ingevulde Maatregelenlijst

9. Participatie

SKAO
SARPI Remediation is lid van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). SKAO is de beheerder van het certificatieschema en bevordert het gebruik van de CO_2-Prestatieladder. Daarnaast stimuleert SKAO onder andere de ontwikkeling van CO_2-reductie programma's.

Denuo

Denuo is de sectororganisatie voor bedrijven in de recyclagesector in België. SARPI Remediation heeft zich geëngageerd door de Denuo-roadmap te onderschrijven.

Diverse initiatieven

Eneco Green Energy Summit
Dinsdag 6 februari 2024 in Vestar, Antwerpen.(13-18 h)

Infosessie Denuo CO_2 Roadmap (online)
Thursday, 21 March 2024: · 13:00 – 14:30

CO_2-logic
Thursday, 1 August 2024: · 11:00 – 12:00

Intro meeting - CO_2-prestatieladder, Southpole.com
Monday, 5 August 2024: · 14:00 – 14:30

Electrificatie wegenbouw, Embuild Antwerpen
Wednesday, 2 October 2024: · 12:00 – 18:00

Op weg naar meer duurzaamheid: wat kan de afval- en recyclagesector doen?, Denuo
Thursday, 10 October 2024: · 13:30 – 17:00

Infosessie: hoe de CO_2-tool van D-carbonize gebruiken? (online)
Thursday, 17 October · 2024:11:00 – 12:00

How to lower your CO_2 footprint with circular activated carbon solutions. Desotec
Tuesday, 10 December · 2024: 10:00 – 12:00

B1. De maatregelenlijst SKAO

De ingevulde SKAO maatregelenlijst is terug te vinden op de SKAO website en in de bijlage. SARPI Remediation ziet zichzelf als een middenmoter. Dit wordt onderbouwd door de aanwezigheid van een merendeel van categorie B doelstellingen. Dit is een realistisch instapniveau op niveau 3. SARPI Remediation nv heeft de ambitie om op termijn te evolueren naar niveau 5.

Om onze positionering op de markt te duiden, geeft onderstaande tabel een overzicht van de certificaten van de OVB-leden, wat onze rechtstreekse concurrenten zijn op de Vlaamse bodemsaneringsmarkt.

Naam	Certificaat	Opmerking
Aannemingsbedrijf Aertssen	4	
Aclagro	3	Via Square Groep
Bremcon	3	Via Hye groep
Deme Environmental	5	Via DEME nv
Devagro	3	
Ecosol	-	
Envisan	5	Via Jan De Nul
Carmans	-	
DC Environment	3	Via DC Industrial nv
De Bree Solutions	-	
Green Soil	3	Via Green Soil Group
Mourik	3	Mourik BV heeft 5
Santerra	3	
SARPI Remediation	3	SARPI Rem bv heeft 5
Stadsbader	5	
Verhelst aannemingen	3	
Verhoeve Milieu en Water	-	
Viabuild	3	
Wegrosan HMVT	-	

Hieruit blijkt duidelijk dat de meeste Vlaamse bodemsaneringsbedrijven momenteel instappen op niveau 3 van de ladder.

Een uitzondering vormen de grote groepen DEME nv en Jan De Nul nv, die op niveau 5 gecertificeerd zijn op groepsniveau, omdat ze vanuit hun Belgische vestiging ook grote infrastructuurprojecten in Nederland uitvoeren, en dus de certificatie al veel langer nodig hebben.

Mourik en SARPI Remediation hebben Nederlandse zusterbedrijven die daar gecertificeerd zijn op niveau 5 om Nederlandse projecten uit te voeren. Daardoor was een certificatie voor de Belgische onderneming voorheen niet nodig.