SARPI Remediation NV

CO_2- Prestatieladder

Voortgangsrapport 2025 S1 vs 1.0

Opgesteld door:	SWEEVERS Erik QIRE Manager	Handtekening : ✍
Goedgekeurd door :	PERSEO Pietro General Manager	Handtekening : ✍

Laatste wijziging(en)
0.0 Draft versie
1.0 Finale versie

Inhoud

1. Inleiding 2
2. Lopende projecten met gunningsvoordeel 2
3. Reductieplan Scope 1 & 2 2
   - 3.1. Stand van zaken doelstellingen 2
   - 3.2. Voortgang geplande maatregelen 2025 3
   - 3.3. Evaluatie 3
4. Emissie-inventaris 2025 S1 **5**
5. Beoordeling 6
6. Stuurcyclus 7
7. Communicatie 7
   - 7.1. Externe stakeholders 7
   - 7.2. Interne stakeholders 7
   - 7.3. Projecten met gunningvoordeel 7
   - 7.4. Publicatie 7
8. Participatie 8

CO_2-PRESTATIELADDER

1. Inleiding

SARPI Remediation NV is een bedrijf dat gespecialiseerd is in grondreiniging en in het uitvoeren van bodemsaneringsprojecten. SARPI Remediation NV is gecertificeerd volgens de CO_2-prestatieladder, trede 3. Het zal deze certificatie gebruiken om in te schrijven op projecten met gunningsvoordeel.

SARPI Remediation NV heeft een CO_2-managementplan opgemaakt [114d1]. **Dit document is het voortgangsrapport over het eerste semester van 2025.**

2. Lopende projecten met gunningsvoordeel

Tijdens het eerste semester van 2025 waren volgende projecten met gunningsvoordeel in uitvoering:

Opdrachtgever	Project
OVAM	SP22.045 - OVAM Mortsel (THV)
OVAM	SP24.036 - OVAM Borsbeek
OVAM	SP24.057 - OVAM St-Pieters-Leeuw
OVAM	SP24.081 - OVAM Wijnegem
OVAM	SP25.001 - OVAM Beveren
OVAM	SP25.003 - OVAM St-Niklaas

Een actuele lijst van de projecten met gunningsvoordeel is opgenomen in [114d2].

3. Reductieplan Scope 1 & 2

3.1. Stand van zaken doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagement actieplan is het realiseren van een continue vermindering van de CO_2-emissies. Hierbij dient echter ook de omvang van de bedrijfsactiviteit in rekening gebracht te worden. We zullen de totale CO_2-uitstoot blijven berekenen, maar voor de concrete doelstellingen zullen we de CO_2-uitstoot aftoetsen **ten opzichte van het omzetcijfer**, om zo te komen tot een "CO_2-prestatie".

Doelstelling	Termijn	Frequentie monitoring	Verantwoordelijke
CO_2-prestatie verbeteren met 3% - Verbruik personenwagens verminderen - Efficiëntie op vaste sites - Generator SRTO vervangen door vaste aansluiting	2025	Halfjaarlijks	MT

CO_2-prestatie verbeteren met 6% - Verwarming kantoor - Hybride groep op Projecten - Efficiëntie verwerkingsproces FC	2026	Halfjaarlijks	MT

3.2. Voortgang geplande maatregelen 2025

Stand van zaken voor de geplande maatregelen, **op 30/06/2025** wordt weergegeven in onderstaande tabel.

3.3. Evaluatie

Alle vastgelegde maatregelen voor 2025 zijn opgestart op 30/6/25. We zitten op schema om tegen eind 2025 de vooropgestelde maatregelen te realiseren.

Maatregel	Scope	Verwachte reductie	Verantwoordelijke	Methode	Doel Voltooiing	Stand van zaken
1. Nieuwe FC-installatie zal energie-efficiënter werken	1	2- 5 %	KEYC	Bouw nieuwe installatie op SRGR. Operationeel begin 2026.	2026 S1	De bouw van de installatie is gestart. 🔶
2. Inzetten HVO100 op vaste sites bij positieve evaluatie	1	2- 5 %	KEYC	Evolutie van de accijnzen op HVO opvolgen.	on hold	Geen wijziging in de prijszetting van HVO100. 🔶
3. Hybride stroomgroep op SRTO vervangen door vaste aansluiting	1	< 5%	GCOR	Vervangen van het bestaande systeem	2025 S2	Studies zijn uitgevoerd. Werken gepland voor 2025 S2 🔶
4. Groene stroom op projectlocaties	2	< 5%	SOCL	Gradueel overschakelen naar groene stroom op projectlocaties	2024 S2	Ongoing 🔶
5. Leasewagens met brandstofmotor stelselmatig vervangen door elektrische	1	2 %	IGOO	Leasewagens vervangen door elektrische bij einde contract.	2028	Ongoing. Over een periode van 5 jaar zijn ze allemaal vervangen. 🔶

✔️ gerealiseerd, 🔶 ongoing, ❌ nog niet gestart

(*) *Opmerking*: *Het plaatsen van zonnepanelen draagt bij aan het reduceren van het gebruik van netstroom. Het gebruik van lokaal opgewekte elektriciteit is op milieuvlak zeker positief. Op het vlak van CO_2-uitstoot is het effect voor ons echter gering, aangezien wij al 100% groene stroom aankopen.*

4. Emissie-inventaris 2025 S1

Berekende CO_2 - emissies 2025 S1 (6m)		Eenheid	Aantal	Conversie-factor *	CO_2	Belang		CO_2 2024 S1	Verschil CO_2 tov 2024 S1	
		E		kg CO_2/E	ton	%		ton	ton	>< %
Scope 1 : directe emissies										
SRAV	Diesel - machines	liter	57.818	3,468	200,5	15,0		165,8	34,7	20,9%
SRGR	Diesel - machines	liter	154.390	3,468	535,4	40,1		538,9	-3,5	-0,6%
SRGR	Diesel HVO100	liter	0	0,347	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0%
SRGR - verwarming kantoor	Gasoil - verwarming	liter	13.114	3,468	45,5	3,4		23,8	21,7	91,1%
SRTA	Diesel - machines	liter	22.468	3,468	77,9	5,8		92,1	-14,2	-15,4%
SRTO	Diesel - machines	liter	15.985	3,468	55,4	4,2		49,5	5,9	12,0%
SRTL	Diesel - machines	liter	0	3,468	0,0	0,0		0,0	0,0	0,00%
PROJ	Diesel - machines	liter	28.514	3,468	98,9	7,4		327,7	-228,8	-69,8%
Wagenpark	Benzine E10	liter	13.257	2,821	37,4	2,8		38,3	-0,9	-2,4%
Wagenpark	Diesel B7	liter	23.283	3,256	75,8	5,7		123,1	-47,3	-38,4%
Subtotaal scope 1					***1126,9***	***84,5***		***1359,2***	***-232,3***	
Scope 2 : indirecte emissies										
SRAV	Elektriciteit - groen NB°	kWh	58.029	0,213	12,4	0,9		11,5	0,9	7,5%
SRGR	Elektriciteit - groen NB°	kWh	729.487	0,213	155,4	11,6		175,5	-20,1	-11,5%
SRTA	Elektriciteit - groen NB°	kWh	19.625	0,213	4,2	0,3		5,7	-1,5	-26,7%
SRTO	Elektriciteit - groen NB°	kWh	18.062	0,213	3,8	0,3		3,8	0,0	1,2%
SRTL	Elektriciteit - groen NB°	kWh	28.735	0,213	6,1	0,5		6,7	-0,6	-8,6%
PROJ	Electriciteit - grijs	kWh	0	0,213	0,0	0,0		0,0	0,0	0,00%
PROJ	Elektriciteit - groen NB°	kWh	99.989	0,213	21,3	1,6		7,5	13,8	184,0%
Wagenpark	Elektrisch ** (grijs)	kWh	11.925	0,213	2,5	0,2		0,4	2,1	535,0%
Subtotaal scope 2					***205,7***	***15,4***		***211,1***	***-5,4***	
Scope 3 : overig en business travel										
Treinreizen (type onbekend)		reiziger km	13.590	0,003	0,0	0,0		0,0	0,0	#DIV/0!
Vliegreizen < 700 km		reiziger km	6.376	0,234	1,5	0,1		0,3	1,2	397,3%
Vliegreizen 700 km - 2500 km		reiziger km	0	0,172	0,0	0,0		10,3	-10,3	-100,0%
Vliegreizen > 2500 km		reiziger km	0	0,157	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0%
Subtotaal scope 3					***1,5***	***0,1***		***10,6***	***-9,1***	
TOTAAL					**1334,1**	**100,0**		**1580,9**	**-246,8**	**-15,61%**

* Lijst emissiefactoren | CO2 emissiefactoren

** Elektriciteit wagens : enkel externe laadpunten. "White list" oplaadbeurten zitten in elektriciteitsverbruik vaste sites verrekend

° Groene stroom, niet van Belgische oorsprong. Wordt als "grijs" verrekend.

Voor het eerste semester van 2025 werd de CO_2-uitstoot berekend zoals weergegeven in bovenstaande tabel.

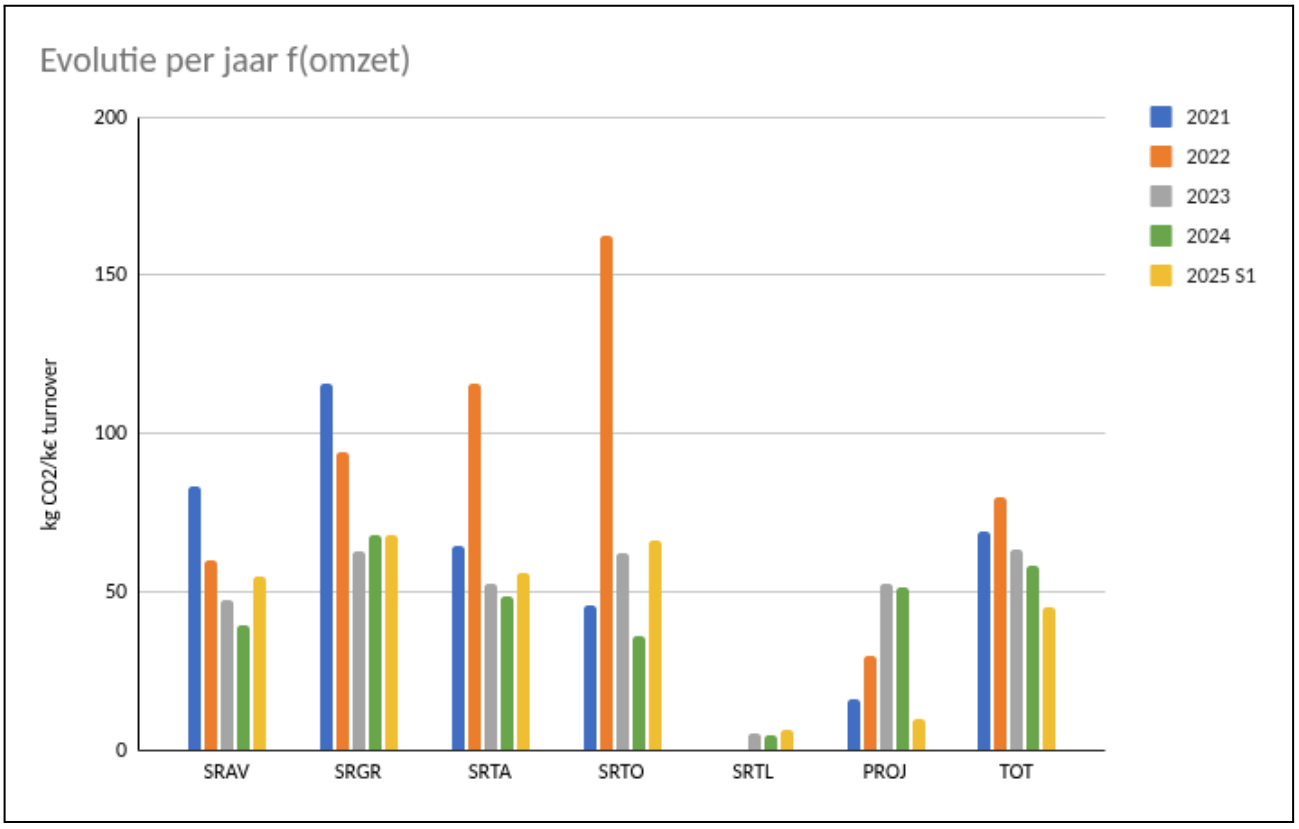
De totale CO_2-emissie van SARPI Remediation NV voor 2025 S1 bedraagt 1334.1 ton CO_2. Hiervan was 1126,9 ton aan directe scope 1 emissies, 205,7 ton indirecte scope 2 emissies en 1,5 ton scope 3 emissies (business travel).

5. Beoordeling

De verschillende energie-verbruiken, vastgelegd in de emissie-inventaris, worden voor de energiebeoordeling met elkaar vergeleken. Wat de CO_2-uitstoot betreft zitten we globaal 246,7 ton onder het niveau van 2024 S1. Hiermee hebben we in absolute waarde ruim 15,6 % minder uitstoot, maar enige nuancering is nodig.

Een belangrijke vaststelling is de daling van het dieselverbruik en de daaraan gekoppelde CO_2-uitstoot op de projecten. Daartegenover staat een toegenomen elektriciteitsverbruik op de projecten. Dit is een gevolg van de shift van stroomgroepen naar vaste aansluitingen. De mogelijkheden hiervoor zijn echter sterk projectafhankelijk, dus dit wijst niet noodzakelijk op een permanente shift.

Als we dit verder in detail gaan bekijken en de CO_2-emissies afzetten tegen de verwerkte volumes op de verschillende sites, zien we een ander beeld. Door de lagere volumes, wordt de uitstoot per ton iets groter dan vorig jaar.



6. Stuurcyclus

De acties die worden uitgevoerd in het kader van het systeem van de CO_2-prestatieladder dienen te leiden tot een verbeterde CO_2-prestatie binnen het bedrijf in het algemeen en op de projecten in het bijzonder. Met name op de projecten is dit echter moeilijk vergelijkbaar. De aard en de duur van de projecten bepalen in grote mate de mogelijkheden om CO_2-reducerende maatregelen te nemen. Dit wordt verder opgevolgd.

Aangezien alle voorgenomen maatregelen opgestart zijn, is er voorlopig geen bijsturing nodig. De uitstoot per ton op de vaste centra moet verder opgevolgd worden.

7. Communicatie

7.1. Externe stakeholders

De externe stakeholders van SARPI Remediation voor wat betreft de CO_2-emissies zijn (commerciële) opdrachtgevers, bedrijven, overheden of particulieren. De communicatie naar deze stakeholders vindt hoofdzakelijk plaats via de website.

7.2. Interne stakeholders

Interne stakeholders worden op verschillende manieren op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen op het gebied van de CO_2-reductie. Daarbij spelen nieuwsbrieven zoals “Back to Earth” een belangrijke rol, naast infomomenten, al dan niet binnen de bestaande overlegstructuren.

7.3. Projecten met gunningvoordeel

Communicatie over het CO_2-beleid, de doelstellingen, de reductiemaatregelen en de prestaties betreft niet alleen het algemene bedrijfsbeleid, maar ook het beleid ten aanzien van projecten met gunningsvoordeel. De registratie bij dergelijke projecten wordt door het inrichten en bijhouden van een afzonderlijk project portfolio geborgd. Er werden verschillende project portfolios afgewerkt (OVAM projecten).

Nota : Sinds begin 2025 worden er **geen projecten met gunningsvoordeel meer in de markt gezet**. OVAM is hiermee gestopt na opmerkingen van de Inspecteur van Financiën. Andere instanties (zoals MOW) zijn er niet mee gestart. Hiermee vervalt een belangrijk uitgangspunt van de CO_2-prestatieladder, namelijk dat organisaties die inspanningen leveren om minder uit te stoten, hiervoor beloond worden. SARPI Remediation zal op het einde van de certificatieperiode evalueren of we al dan niet voor hercertificatie zullen gaan.

7.4. Publicatie

Om met betrekking tot het CO_2-reductiebeleid een zo groot mogelijke transparantie te realiseren, zal er op verschillende manieren naar verschillende belanghebbenden worden gecommuniceerd d.m.v. publicaties.

7.4.1. Website SARPI Remediation

De website van SARPI Remediation is verdeeld in pagina's per land. Op de Belgische pagina is ruimte gereserveerd voor communicatie over het CO_2-reductiebeleid.
(https://www.remediation.veolia.com/nl-be)

Op deze pagina wordt via het CO_2-Managementplan informatie gedeeld over:

- Het CO_2-reductiebeleid
- Energieverbruik en emissies (Footprint)
- De Reductiedoelstellingen, inclusief voortgangsrapportages
- De Reductiemaatregelen, inclusief de voortgang
- Acties en initiatieven

De voortgang wordt vastgelegd in de halfjaarlijkse communicatieberichten.
Om de daadwerkelijke voortgang van SARPI Remediation nv te laten zien, zullen de berichten 2 jaar via onze website gedeeld worden (eis 3.C.1).

7.4.2. Website SKAO

Op de bedrijfspagina van de SKAO staan permanent de meest actuele versies van de onderstaande documenten:

- Actieve deelname aan initiatieven (eis 3.D.1)
- Ingevulde Maatregelenlijst

8. Participatie

Tijdens het eerst semester van 2025 werd aan volgende initiatieven deelgenomen:

- Publicatie Handboek CO_2-prestatieladder 4.0, 14/01/25
- Event CO_2-prestatieladder versie 4.0, SKAO, Utrecht, 21/01/25
- Praktische richtlijn CO_2-prestatieladder OVAM projecten, Intern SRBE, 19/02/25
- Event CO_2-prestatieladder versie 4.0, SKAO, on-line, 06/03/25
- CO_2-Prestatieladder - Lancering Handboek 4.0, Benor, 13/03/25
- VMX - Studiedag Energie en algemene ledenvergadering, 29/04/25
- CO2PL, Buildwise, 10/06/25